

В сила от 1 януари 2016 г.



МЕЖДУНАРОДНА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

МЕЖДУНАРОДЕН СПОРТЕН КОДЕКС

Съдържание

Член 1. Общи положения.....	2
Член 2. Състезания – общи условия	3
Член 3. Състезания – организационни детайли	16
Член 4. Туристическа сбирка	20
Член 5. Парад.....	21
Член 6. Демонстрация.....	21
Член 7. Трасета и писти	22
Член 8. Стартове и серии	24
Член 9. Състезатели и пилоти.....	26
Член 10. Автомобили.....	29
Член 11. Официални лица.....	32
Член 12. Наказания.....	39
Член 13. Протести	45
Член 14. Право на преразглеждане	47
Член 15. Обжалване	48
Член 16. Правила за състезателните номера и рекламите по автомобилите	50
Член 17. Залагания	51
Член 18. Търговски въпроси, свързани с автомобилния спорт	52
Член 19. Неизменност на решенията на ФИА	52
Член 20. Приложение на кодекса	53
Член 21. Определения	54

Член 1. Общи положения

ЧЛЕН 1.1 МЕЖДУНАРОДНО РЕГУЛИРАНЕ НА АВТОМОБИЛНИЯ СПОРТ

1.1.1 Международната федерация по автомобилен спорт, наричана по-долу *ФИА*, е единственият международен спортен орган, притежаващ правото да създава и прилага правила, основани на фундаменталните принципи за сигурност и спортна етика, които имат за цел поощряване и контрол на автомобилни *Състезания*, както и да организира *Международни шампионати на ФИА*.

1.1.2 *ФИА* е последна международна инстанция за обжалване и уреждане на спорове, възникнали относно прилагането на спортните правилата, като се има предвид, че Международната мотоциклетна федерация има същата спортна власт по отношение на машините с едно, две или три колела.

ЧЛЕН 1.2 МЕЖДУНАРОДЕН СПОРТЕН КОДЕКС

1.2.1 За да може да упражнява спортната си власт справедливо и безпристрастно, *ФИА* е съставила настоящия Международен спортен кодекс (*МСК*), който включва и неговите приложения.

1.2.2 Целта на *Кодекса* е да регулира, окуражава и улеснява автомобилния спорт.

1.2.3 *МСК* никога няма да се прилага с цел да възпрепятства или да пречи на провеждането на *Състезание* или на участието на *Състезател* в него, с изключение на случаите, когато *ФИА* не прецени, че това е необходимо с оглед на справедливостта и доброто поведение в автомобилния спорт.

ЧЛЕН 1.3 ПОЗНАВАНЕ И СПАЗВАНЕ НА ПРАВИЛНИЦИТЕ

1.3.1 Всяко лице или група лица, организиращи *Състезание* или участващи в такова:

1.3.1.а се смятат за запознати с устава и правилниците на *ФИА* и с националните правилници.

1.3.1.б се задължават да спазват без каквито и да е резерви горепосоченото, както и решенията на спортната власт и произтичащите от това последици.

1.3.2 В случай на неизпълнение на тези разпоредби, на лицата, организиращи *Състезание* или участващи в такова, може да им бъде отнет *Лиценза*, който им е бил издаден, а конструкторите може да бъдат изключени от *Шампионати на ФИА* временно или постоянно, като *ФИА* и/или *Националната спортна власт (НСВ)* ще обоснове решението си.

1.3.3 Ако *Автомобил* не отговаря на техническите изисквания, не се смята за оправдание това, че не са получени никакви ползи от направеното нарушение.

ЧЛЕН 1.4 НАЦИОНАЛЕН КОНТРОЛ НА АВТОМОБИЛНИЯ СПОРТ

1.4.1 Само една *Национална спортна власт (НСВ)* се припознава от *ФИА* като единствена национална спортна власт, която да прилага настоящия *Кодекс* в страната и да осъществява контрол върху автомобилния спорт на териториите, принадлежащи към съответната страна.

1.4.2 Всяка *НСВ* е обвързана с *МСК*.

ЧЛЕН 1.5 УПРАЖНЯВАНЕ НА СПОРТНАТА ВЛАСТ В ТЕРИТОРИИТЕ

Неавтономните територии на една страна са обект на спортната власт, упражнявана от *НСВ*, която представлява дадената страна във *ФИА*.

ЧЛЕН 1.6 ДЕЛЕГИРАНЕ НА СПОРТНИ ПРАВА

Всяка *НСВ* има право да делегира изцяло или частично спортните права, дадени ѝ въз основа на *Кодекса*, на други клубове в страната, но само с предварително одобрение от *ФИА*.

ЧЛЕН 1.7 ОТНЕМАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНИ СПОРТНИ ПРАВА

НСВ може да оттегли делегирани спортни права, но само след предварително уведомяване на *ФИА* за това.

ЧЛЕН 1.8 НАЦИОНАЛНИ СПОРТНИ ПРАВИЛНИЦИ

Всяка *НСВ* може да изготви свои *Национални спортни правилници*, които трябва да бъдат предоставени на *ФИА*.

Член 2. Състезания – общи условия

ЧЛЕН 2.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ

ЧЛЕН 2.1.1 Общи условия за приложение на *Кодекса*

ЧЛЕН 2.1.1.а Всички *Състезания*, провеждани в страна, която е представявана във *ФИА*, се подчиняват на разпоредбите на *Кодекса*.

ЧЛЕН 2.1.1.б *Затворените състезания* се подчиняват на националните спортни правилници. За страните, които нямат *Национални спортни правилници* се прилага *Кодекса*.

2.1.2 Организиране на *Състезания*

Състезания могат да се организират във всяка страна:

2.1.2.а от *НСВ*;

2.1.2.б от автомобилен клуб или по изключение – от друга квалифицирана спортна организация, при положение че са получили необходимото *Разрешение за организиране*.

2.1.3 Официални документи

2.1.3.а За всички *Състезания*, освен *Опитите за рекорди*, освен ако не е предвидено в конкретен правилник на *ФИА*, трябва да бъдат издадени официални документи, сред които задължително трябва да са *Допълнителен правилник*, формуляр за *Участие* и *Официална програма*.

2.1.3.б Ако някое от условията, съдържащи се в тези официални документи противоречи на *Кодекса*, то става невалидно.

2.1.4 Текст, който трябва да присъства на всички документи на състезанието

2.1.4.а На всички *Допълнителни правилници*, *Официални програми* и формуляри за *Участие*, за което и да е *Състезание*, трябва ясно да е изписано „Провеждано в съответствие с разпоредбите на Международния спортен кодекс на *ФИА*, включително Приложенията му, и Националните спортни правилници на (име на съответната *НСВ* или на неин упълномощен представител)“.

2.1.4.б За страните, които нямат *Национални спортни правилници*, заглавието се редуцира до: „Провеждано в съответствие с разпоредбите на Международния спортен кодекс на *ФИА*, включително Приложенията му“.

2.1.5 Неразрешени Състезания

2.1.5.а Всяко *Състезание* или предложение за *Състезание*, чието организиране не е в съответствие с настоящия *Кодекс* и с *Националните спортни правилници* на съответната *НСВ*, се счита за забранено.

2.1.5.б Ако такова *Състезание* е включено в *Проява*, за която има *Разрешение за организиране*, то *Разрешението* се счита за невалидно.

2.1.6 Отлагане или отменяне на Състезание

2.1.6.а *Състезания* могат да се отлагат или отменят, единствено поради *Форсмажорни* обстоятелства или по съображения за сигурност или ако има разпоредби за такова отлагане или отменяне в приложимите правилници.

2.1.6.б В случай на отлагане за повече от 24 часа или отменяне, таксата за *Участие* трябва да се възстанови.

2.1.7 Начало и край на Състезание

2.1.7.а Едно *Състезание* се счита за започнало от часа, предвиден за начало на административната и/или техническа проверка.

2.1.7.б *Състезанието* завършва при изтичане на най-късния от следните срокове:

2.1.7.б.i срока на протести или обжалвания или край на изслушване;

2.1.7.б.ii край на техническата проверка след проявата, провеждана съгласно настоящия *Кодекс*.

2.1.8 Не могат да се включват в Международния спортен календар прояви, които са част от непризнати от *ФИА* *Международни шампионати*, купи, трофеи, съревнования или серии.

2.1.9 Във всяко международно или национално *Състезание*, достъпно за формулите и категориите или групите на *ФИА*, дефинирани в настоящия *Кодекс*, всички участващи *Автомобили* трябва да отговарят във всички отношения на техническите изисквания на *ФИА* и на предоставените от *ФИА* официални разяснения и тълкувания. *НСВ* не може да променя техническите правилници на *ФИА*, без нейното изрично писмено разрешение.

ЧЛЕН 2.2 МЕЖДУНАРОДНО СЪСТЕЗАНИЕ

2.2.1 Състезание, което има претенции да бъде международно, трябва да отговаря на всички по-долу описани условия:

2.2.1.а За международните Състезания на писта, Пистата трябва да има хомологиран Лиценз, издаден от ФИА и да е подходяща по степен за допуснатите за участие Състезателни Автомобили;

2.2.1.б За международните Ралита и Крос-кънтри ралита трябва да бъдат приложени всички разпоредби на съответните членове от настоящия Кодекс;

2.2.1.в Състезателите и Пилотите, допуснати за участие, трябва да притежават необходимия Международен Лиценз;

2.2.1.г Състезанието, което е различно от *Опит за рекорд*, трябва да е включено в Международния спортен календар.

2.2.2 Записването в Международния спортен календар е по преценка на ФИА, като за целта НСВ на страната, в която ще се провежда Състезанието, кандидатства пред ФИА. Всеки отказ ще бъде мотивиран от ФИА.

2.2.3 Само Международни състезания могат да са част от Международен шампионат, купа, надпревара, трофей или серии.

2.2.4 Международните състезания, когато са част от Международен шампионат, купа, трофей, надпревара или серия, която носи знака на ФИА е под спортния надзор на ФИА.

2.2.5 За всички останали Международни състезания, Националните спортни власти отговарят за прилагането в техните страни на международните правилници, описани в настоящия Кодекс, заедно с правилниците на НСВ и правилниците, приложими за Състезанието.

2.2.6 Никой Пилот, Състезател или лицензирано лице не могат да участват в Международно състезание или Международен шампионат, купа, трофей, надпревара или серии, които не са вписани в Международния спортен календар или не са под опеката на ФИА или нейна НСВ.

2.2.7 Едно Международно състезание се нарича „ограничено“, когато Състезателите или Пилотите, участващи в Състезанието трябва да отговарят на особени условия. Състезание, участието в което е с покана, се счита за „ограничено“ Състезание. В определени изключителни обстоятелства ФИА може да разреши на НСВ да включи в Международния спортен календар „ограничени“ Международни състезания, които поради своята специфичност могат да бъдат организирани по реда на Приложение „О“.

ЧЛЕН 2.3 НАЦИОНАЛНО СЪСТЕЗАНИЕ

2.3.1 Националното състезание е единствено под надзора на НСВ, която упражнява правото си на регламентиране и организация (включително и посредством Националните спортни правилници), при спазване на общите условия за прилагане на Кодекса.

2.3.2 Както е предвидено по-долу, Националните състезания са достъпни само за Състезатели и Пилоти, притежаващи Лиценз, издаден от НСВ на страната, в която се провежда Състезанието.

2.3.3 *Националното състезание не се счита за Международен шампионат, купа, трофей, надпревара или серии, а резултатите от него не могат да се вземат под внимание при изготвянето на генерално класиране след няколко Международни състезания.*

2.3.4 *В Национално състезание, по преценка на разрешаващата НСВ, може да се приеме участието на лицензирани от други НСВ състезатели.*

2.3.5 *Всяко Национално състезание трябва да бъде включено в националния календар от разрешаващата НСВ.*

2.3.6 *Национално състезание, купа, трофей, надпревара или серии, достъпни за притежатели на чуждестранни лицензи*

2.3.6.a *ако Националното състезание е част от Национален шампионат, купа, трофей, надпревара или серии, Състезателите и Пилотите притежатели на чуждестранни лицензи няма да могат да събират точки за класирането в този Шампионат, купа, трофей, надпревара или серии. Точкуването при класирането в този шампионат, купа, трофей, надпревара или серии се прави без да се вземат под внимание резултатите на притежаващите чуждестранни лицензи Състезатели и Пилоти.*

2.3.6.a.i *За Национални състезания, формиращи зонален Шампионат на ФИА, основан на Насоките за зони на ФИА, този член не се прилага единствено за притежатели на лицензи от тази зона.*

2.3.6.a.ii *За Състезания, считани към Шампионати Ф4 (F4), сертифицирани от ФИА, всяка НСВ, която демонстрира задоволително пред ФИА недостатъчността на своята национална територия на Писти за организиране на Състезания Ф4, може да разреши нейни притежатели на лицензи с национален Лиценз да участват в Състезания Ф4 на територията на НСВ на държава с обща граница (при условие че, в случай на морска граница, ФИА счита, че допълнителната държава притежава подходящите географски връзки) с въпросната. В този случай предходният член 2.3.6.a не се прилага.*

2.3.6.б *НСВ, която дава разрешение за Състезание с участие на притежатели на лицензи от друга НСВ, трябва да изпълни задължението си да предостави на ФИА и Състезателите и Пилотите най-малко следната информация, която да е публикувана в официалните документи (в частност във формуляра за Участие):*

2.3.6.б.i *ясна информация, че Пистата има валидна международна хомологация от ФИА или национална такава, издадена от съответната НСВ, и е адекватна за категориите на състезателните Автомобили, допустими за участие в Състезанието;*

2.3.6.б.ii *информация за категориите Автомобили, които са разрешени за участие в Състезанието, съгласно хомологацията на Пистата;*

2.3.6.б.iii *информация за вида на Лиценза на Пилота, изискващ се за участие в Състезанието.*

2.3.7 *Национален шампионат, купа, трофей, надпревара или серии с чуждестранно участие регистрирано във ФИА*

2.3.7.a *ако Националното състезание е част от Национален шампионат, купа, трофей, надпревара или серии с чуждестранно участие, регистрирано във ФИА, всички Състезатели и Пилоти трябва да имат Международен лиценз.*

2.3.7.6 *НСВ*, която регистрира свой *Национален шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии с чуждестранно участие регистрирано във *ФИА*, трябва да спази задължението си да предостави на *ФИА* и на *Състезателите* и *Пилотите* приложимите Спортни и Технически правилници и най-малко следната информация, която да е публикувана във всички официални документи (в частност във формуляра за *Участие*):

2.3.7.6.i ясна информация дали *Пистата* или *Трасето* има валидна международна хомологация от *ФИА* и дали е адекватна за категориите на *Автомобилите*, допустими за участие в *Състезанието* или е *приета от ФИА по друг начин*;

2.3.7.6.ii информация за категориите *Автомобили*, които са разрешени за участие в *Шампионата*, купата, трофея, надпреварата или сериите съгласно хомологацията или приемането на *Пистата* от *ФИА*;

2.3.7.6.iii информация за вида на *Международния лиценз на Пилота*, изискващ се за участие в *Шампионата*, купата, трофея, надпреварата или сериите с чуждестранно участие, регистрирано от *ФИА*, съгласно стандартите на *ФИА*.

2.3.8 *Състезатели* и *Пилоти*, желаещи да вземат участие в *Национално състезание*, организирано в чужбина, могат да го направят само след разрешение от тяхната *НСВ*.

2.3.8.a Това разрешение може да бъде предоставено от съответната *НСВ* под форма, която *НСВ* счита за удобна.

2.3.8.6 Ако *Организатор* приеме заявка за *Участие* на чуждестранен *Състезател* и/или *Пилот*, който няма разрешение от *НСВ*, издала техния *Лиценз* или *Лицензи*, то *Организаторът* извършва нарушение, което, след като бъде доведено до знанието на *НСВ*, даваща разрешение за въпросното *Национално състезание*, ще бъде санкционирано с глоба в размер определен от *НСВ*, даваща разрешение за въпросното *Национално състезание*.

2.3.8.в Трябва да се отбележи, че само *НСВ* може да издава разрешения на своите притежатели на лицензи за участие в обявени *Състезания*, включени в националния календар на *НСВ*.

2.3.9 *Професионалните състезатели* или *Пилоти от ЕС*, трябва да имат право да участват и събират точки в *Национални състезания*, провеждани в страни от Европейския съюз или в страни, приравнени като такава, на същия принцип както притежателите на национални лицензи от тези държави.

2.3.10 Притежател на *Лиценз*, издаден от *НСВ*, различна от неговата *НСВ по произход*, ще може да участва с този *Лиценз* в *Национални състезания*, провеждани на територията на държавата на неговата *НСВ по произход*, съгласно условията на *НСВ по произход*.

2.3.11 Едно *Национално състезание* се нарича „ограничено“, когато *Състезателите* или *Пилотите*, участващи в *Състезанието* трябва да отговарят на особени условия. *Състезание*, участието в което е с покана, се счита за „ограничено“ *Състезание*.

2.3.12 *Закрито (затворено) състезание* трябва да бъде разрешено от *НСВ*, която при изключителни обстоятелства може да даде разрешение в него да участват няколко клуба.

ЧЛЕН 2.4 ШАМПИОНАТ, КУПА, ТРОФЕЙ, НАДПРЕВАРА И СЕРИИ

2.4.1 Международни шампионати

2.4.1.а Единствено *ФИА* може да разреши провеждането на *Международен шампионат*.

2.4.1.б *Международни шампионати* могат да бъдат организирани единствено от *ФИА* или от друг орган с писмено съгласие от *ФИА*. В този случай *Организаторът* на *Шампионат* има същите права и задължения като *Организатора* на *Състезание*.

2.4.1.в *Международни шампионати*, носещи името на *ФИА* са собственост на *ФИА* и в наименованието може да има термин «световен» (или всякакъв термин с подобно значение на или произведен от думата «световен» на който и да език), ако специфичните правилници на проявата отговарят най-малкото на изискванията на член 2.4.3 на *Кодекса* както и на допълнителното условие, че в шампионата за целия сезон участват най-малко 4 (четири) марки автомобили.

2.4.2 Международна купа, трофей, надпревара или серия

2.4.2.а Една международна купа, трофей, надпревара или серия могат да представляват единично *Международно състезание* или да съставят няколко *Международни състезания*, подчинени на едни и същи правилници.

2.4.2.б Единствено *Международни състезания* могат да формират международна купа, трофей, надпревара или серия.

2.4.2.в Не е възможно да се организира международна купа, трофей, надпревара или серия без *НСВ*, която ги организира, първо да е получила писмено одобрение от *ФИА*, което да е базирано на следните критерии:

2.4.2.в.i. Одобрение на спортния и технически правилници на сериите, особено по отношение на безопасността;

2.4.2.в.ii. Одобрение на календара;

2.4.2.в.iii. Предварително разрешение, включително за предложените дати от всички *НСВ* на териториите, на които се организира едно или няколко *Състезания*, валидни за купата, трофея, надпреварата или сериите;

2.4.2.в.iv. Относно *Пистите* за *Състезания*, проверка дали хомологацията на *Пистите* е подходяща за категориите допуснати *Автомобили*, а също така за всички *Състезания* – спазване на всички правилници на *ФИА* за безопасност и медицинска помощ;

2.4.2.в.v. Контрол на съответствие между наименованието на купата, трофея, надпреварата или сериите с географския обseg и спортните и технически критерии.

2.4.2.г *Международни купи, трофеи, надпревари или серии*, носещи името на *ФИА* са собственост на *ФИА* и могат да бъдат организирани от *ФИА* или друг орган с писмено съгласие от *ФИА*. В този случай организаторът на купа, трофей, надпревара или серия има същите права и задължения като *Организатора* на *Състезание*.

2.4.3 Използване на думата „световен“

2.4.3.а Международни купи, трофеи, надпревари или серии, носещи името на *ФИА*, могат да имат в наименованието термина «световен» (или всякакъв термин с подобно значение на или произведен от думата «световен» на който и да език), ако специфичните правилници на проявата отговарят най-малкото на изискванията по-долу както и на допълнителното условие, че в тези прояви за целия сезон участват най-малко 4 (четири) марки автомобили.

2.4.3.б Международни купи, трофеи, надпревари или серии, които носят името на *ФИА*, не могат да носят в наименованието си термина «световен» (или всякакъв термин с подобно значение на или произведен от думата «световен» на който и да език) без разрешението на *ФИА*. Общото правило е, че *ФИА* дава такова разрешение, ако е в интерес на спорта и са изпълнени по-долу описаните изисквания. *ФИА* може да оттегли разрешението си в случай на неизпълнение на тези изисквания.

2.4.3.б.i Календарът за купи, трофеи, надпревари или серии трябва да включва *Състезания*, провеждани на най-малко 3 (три) континента за един сезон;

2.4.3.б.ii Когато купа, трофей, надпревара или серия се състои само от едно единствено *Състезание*, маншовете, *Състезанията* или други серии, които се вземат предвид за класирането на състезателите при това единствено *Състезание* трябва да се провеждат най-малко на 3 континента и да са записани като валидни за *Състезания* в Международния спортен календар.

2.4.3.б.iii *Организаторът* трябва да приеме и поеме ангажимент, че в допълнение към описаните в *Кодекса* и другите правилници негови права и власт, *ФИА* си запазва правото да прави проверка по всяко време на *Състезанието* от купите, трофеите, надпреварите или сериите, които използват или искат да използват термина «световен», за да провери дали се спазват изискванията на *Кодекса* и приложимите правилници. *Организаторът* ще улесни подобни проверки като предостави на *ФИА* за тази цел достъп до всички *Писти* и до съответната документация.

2.4.3.б.iv *Организаторът* на купа, трофей, надпревара или серия е длъжен да назначи за всяко *Състезание* поне един спортен комисар от списъка, който *ФИА* публикува и актуализира редовно. Той ще изпълнява ролята на Председател на спортните комисари и ще докладва на *ФИА* и на *НСВласти*, предложили проявата и на територията на които се провежда *Състезанието*, за всички констатирани сериозни нарушения на *Кодекса* и други отбелязани по време на *Състезанието*.

2.4.3.в По изключение *ФИА* може да разреши купа, трофей, надпревара или серия, ако тя от дълго време е позната като «световна».

2.4.4. Национални шампионати

2.4.4.а Единствено съответната *НСВ* може да разреши *Национален шампионат*.

2.4.4.б *Национални шампионати* могат да бъдат организирани единствено от *НСВ* или друг орган с писмено съгласие от съответната *НСВ*.

2.4.4.в Максимум едно *Състезание* от *Национален шампионат* може да бъде провеждано извън националната територия, като трябва да бъдат спазени следните условия:

2.4.4.в.i провежда се в страна, имаща обща граница (при условие че, в случай на морска граница, *ФИА* счита, че допълнителната държава притежава подходящите географски връзки) със страната, организираща *Националния шампионат*;

2.4.4.в.ii техническите и спортни правилници на *Националния шампионат* са получили одобрението на *ФИА*;

2.4.4.в.iii *трасето*, на което се провежда *Състезанието*, е одобрено от *ФИА* и, в случай на *Пистови състезания*, е било хомологирано, а също така се спазват всички правилници на *ФИА* по отношение на безопасност и медицинска помощ.

2.4.4.г Като изключение само за *Национални шампионати* по картинг, всяка *НСВ*, която демонстрира задоволително пред *ФИА* недостатъчността на своята национална територия на *Писти* за организиране на *Национални шампионати* по картинг, може да разчита на *Националните състезания* на една или няколко държави с обща граница (при условие че, в случай на морска граница, *ФИА* счита, че допълнителната държава притежава подходящите географски връзки) да организира свой собствен *Национален шампионат* с предварителното съгласие на засегнатата *НСВ (НСВласти)*.

2.4.4.д В допълнение, по своя преценка *ФИА* може да разреши *Национален шампионат*, съставен само от *Закрити състезания*, с повече от едно *Състезание* извън територията на *НСВ по произход* на този клуб.

2.4.5 Национална купа, трофей, надпревара или серия

2.4.5.а Единствено съответната *НСВ* може да разреши *Национална купа, трофей, надпревара или серия*.

2.4.5.б *Национална купа, трофей, надпревара или серия* може да формира няколко *Състезания*, подчинени на еднакви правилници, или едно единствено *Състезание*.

ЧЛЕН 2.5 ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)

2.5.1 В *закрития парк (парк ферме)* могат да влизат само определени официални лица. Не се позволява извършването на дейности, проверка, настройване или ремонт, освен ако не е получено разрешение от горепосочените официални лица или от приложимите правилници.

2.5.2 *Закритият парк* е задължителен за *Състезания*, при които се предвижда технически преглед на автомобилите.

2.5.3 В приложимите правилници за *Състезанието* е посочено мястото, където ще бъде разположен *Закритият парк(ове)*.

2.5.4 За *Състезания*, провеждани на затворено *Трасе*, *Закритият парк* трябва да е в максимална близост до *Финалната линия* (или до *Стартовата линия*, ако такава е осигурена).

2.5.5 В края на конкретното *Състезание*, площта между *Финалната линия* и входа на *Закрития парк* се намира под разпоредбите за *Закрит парк*.

2.5.6 *Закритият парк* трябва да е с подходящи размери и добре затворен, за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп докато *Автомобилите* се намират там.

2.5.7 Контролът се осъществява от официални лица, посочени от *Организатора*. Тези официални лица са отговорни за функционирането на *Закрития парк* и само те могат да издават нареждания на *Състезателите*.

2.5.8 При *Ралита* и *Крос-кънтри ралита*, контролните зони и зоните за регрупиране се считат за *Закрит парк*. В тези контролни зони са забранени ремонтните и помощни дейности, освен ако не е посочено друго в приложимите правилници.

ЧЛЕН 2.6 ЛИЦЕНЗ

2.6.1 Основни принципи

2.6.1.а Притежателят на лиценза е задължен да бъде запознат с текстовете на настоящия *Кодекс* и да спазва неговите разпоредби.

2.6.1.б Принципът, който ще се прилага винаги е, че всеки кандидат, който отговаря на критериите за придобиване на лиценз, съгласно настоящия *Кодекс*, прилаганите спортни и технически правила и Хартата за добро поведение на *ФИА*, има правото да получи такъв *Лиценз*.

2.6.1.в Никой не може да вземе участие в *Състезание*, ако не притежава *Лиценз*, издаден от неговата *НСВ по произход* или *Лиценз*, издаден от различна от неговата *НСВ*, но със съгласието на неговата *НСВ по произход*.

2.6.1.г *Международният лиценз* трябва да бъде подновяван ежегодно от 1^{-ви} януари всяка година.

2.6.1.д Всяка *НСВ* издава *Лицензи* в съответствие с правилниците на *ФИА*.

2.6.1.е *Лицензът* може да бъде издаден под псевдоним, но никой не може да използва два псевдонима.

2.6.1.ж За издаването или подновяването на *Лиценз* може да бъде взета такса.

2.6.1.з *НСВ* може да издаде *Лиценз* на чужденец от държава, която все още не е представена във *ФИА*, след предварително съгласуване с *ФИА*. Списък на *Лицензите*, издадени при тези условия ще бъде съхраняван в секретариата на *ФИА*.

2.6.1.и Всяка *НСВ*, при приемането си във *ФИА*, се ангажира да признава и поддържа регистър на така издадените *Лицензи*.

2.6.2 Супер лиценз

2.6.2.а Кандидатите за *Супер лиценз* трябва да попълнят и подпишат съответен формуляр за кандидатстване. *Лицензът* трябва да се подновява всяка година.

2.6.2.б *ФИА* си запазва правото да откаже издаването на *Супер лиценз*, по-конкретно, ако кандидатът не отговаря на условията за добро поведение, дефинирани от Хартата за добро поведение на *ФИА*, приложена към настоящия *Кодекс*, като трябва да предостави причините за подобен отказ.

2.6.2.в Документът *Супер лиценз* остава собственост на *ФИА*, която го предоставя на всеки от притежателите на такъв.

2.6.2.г *Временното прекратяване* или отнемането на *Супер лиценз* в резултат на санкция, води изключването на притежателя му от *Шампионатите* на *ФИА* за периода на *Временното прекратяване* или отнемане.

2.6.2.д Нарушение на закона за движение по пътищата, официално констатирано от националните полицейски власти, представлява нарушение и на настоящия *Кодекс*, ако нарушението е сериозно, създало е заплахата за сигурността на други лица или е в разрез с имиджа на автомобилния спорт или на ценностите, защитавани от *ФИА*.

2.6.2.е На притежател на *Супер лиценз*, който е причинил такова нарушение на пътния трафик, може:

2.6.2.е.i. да му бъде наложено предупреждение от *ФИА*,

2.6.2.е.ii. да бъде задължен да извърши определена работа от обществен интерес или *Супер лицензът* му да бъде временно или окончателно отнет от Международния трибунал.

2.6.3 Професионален Състезател или Пилот от ЕС

2.6.3.а На всеки *Професионален състезател* или *Пилот* ще му бъде разрешено да участва в *Национални състезания*, провеждани в държавите на ЕС (или равностойни държави, съгласно решение на *ФИА*) без да е необходимо специално разрешение, за което има задължение в картинга за *Пилоти* и *Състезатели* да притежават *Международен лиценз*.

2.6.3.б На такива национални *Лицензи* се поставя знамето на ЕС.

2.6.3.в Всяка *НСВ* или *НСВ* на равностойна държава, съгласно решение на *ФИА*, ще гарантира, че застрахователните споразумения отчитат тези правилници.

2.6.3.г *Професионален състезател* или *Пилот* ще подлежи на юрисдикцията на *НСВ* както на държавата, в която се провежда състезанието, така и на тази издала неговия *Лиценз*.

2.6.3.д Всяко решение за временно прекратяване на такъв *Лиценз* ще бъде публикувано в официалния бюлетин на *ФИА* по автомобилен спорт и/или на уебсайта на *ФИА* www.fia.com.

2.6.4 Сертификат за регистриране на екипа на Състезателите, включени в Световните шампионати на ФИА

2.6.4.а При Световните шампионати на *ФИА*, членовете на екипа на *Състезателите*, изброени по-долу, са длъжни да се регистрират във *ФИА*.

2.6.4.б Всяко лице, изпълняващо всички или част от следните функции от името на *Състезателя*, записан в Световен *Шампионат* на *ФИА*, трябва да бъде надлежно регистриран във *ФИА*:

2.6.4.б.i. Отговорник на отбора: лицето, което взема най-важните решения за *Състезателя*;

2.6.4.б.ii. Спортен директор: лицето, чиято отговорност е да осигури, че *Състезателят* отговаря на спортния правилник на Световния *Шампионат*;

2.6.4.б.iii. Технически директор: лицето, чиято отговорност е да осигури, че *Състезателят* отговаря на техническите изисквания на Световния *Шампионат*;

2.6.4.б.iv. Мениджър на отбора: лицето, носещо пряка отговорност за *Състезателите* по време на *Състезания*;

2.6.4.б.в. Механик или еквивалентна длъжност: лицето, отговорно за *Автомобил* на *Състезателя*.

2.6.4.в За Световния *шампионат* Формула Едно на *ФИА*, минималният брой регистриран персонал за *Състезател* е 6 (шест). За останалите Световни *шампионати* на *ФИА*, съответната Спортна комисия на *ФИА* е тази, която адаптира бройката, в зависимост от спецификата на всеки *Шампионат*.

2.6.4.г Всеки надлежно регистриран член от персонала към *Състезател* се смята за *Участник*.

2.6.4.д При кандидатстване за участие в Световен *Шампионат* на *ФИА*, *Състезателят* е длъжен да изпрати на *ФИА* списък с членовете на екипа, които ще регистрира като персонал на *Състезателя*, като за целта подписва предназначения за тази цел формуляр.

2.6.4.е Всеки член от персонала към даден *Състезател* ще получи чрез него сертификат за регистрирането му във *ФИА*, като този документ, който е съставен и издаден от *ФИА*, остава собственост на *ФИА*.

2.6.4.ж Регистрацията се подновява всяка година, след 1^{-ви} януари.

2.6.4.з *ФИА* има правото да откаже и анулира регистрацията на всеки, който не отговаря на правилата за добро поведение, дефинирани от Хартата на *ФИА* за добро поведение, приложена към *Кодекса*. Предоставят се съображенията за всяко подобно решение.

2.6.4.и *ФИА* има правото да откаже достъпа, временно или постоянно, на който и да надлежно регистриран член от персонала на *Състезателя* до *Запазените зони* в *Състезанията*, представляващи част от който и да е Световен *Шампионат* на *ФИА*.

2.6.4.й Ако в процеса на подготовката на *Състезателя* за дадено състезание настъпи промяна в списъка на персонала, регистриран във *ФИА*, *Състезателят* е длъжен да информира *ФИА* в 7 (седем) дневен срок от настъпването на промяната, като изпрати актуализиран списък в този срок и върне на *ФИА* издадените сертификати на лицата, които вече не изпълняват своите функции.

ЧЛЕН 2.7 СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ

2.7.1 Оторизирани за участие *Автомобили* в международни *Ралита*:

2.7.1.а Мощността на всички *Автомобили* за всички международни *Ралита* е ограничена съобразно минималното съотношение тегло/мощност от 3,4 кг/к.с. (4,6 кг/к.с.) освен за тези, които се считат към Световния Рали *Шампионат* на *ФИА*. *ФИА* по всяко време и при всякакви обстоятелства е длъжна да взема необходимите мерки, за да се спазва това ограничение на мощността.

2.7.1.б В международните *Ралита* могат да участват само:

2.7.1.б.i Туристически *Автомобили* (Група А), освен ако няма индикация на хомологационната форма за изключения на някои допълнителни разработки;

2.7.1.б.ii Фабрични автомобили (Групи N, R и RGT).

2.7.1.в Ако на хомологационния фиш липсва информация изключваща някои еволюции, *Автомобилите* от групите А и N, R и RGT са разрешени за участие в международни *Ралита*,

различни от Световния Рали *Шампионат*, за допълнителен период от 4 години след изтичане на тяхната хомологация при условие че:

2.7.1.в.i На административната и техническа проверка се представи хомологационния фиш от ФИА;

2.7.1.в.ii *Автомобилите* отговарят на техническите изисквания от Приложение „J“, които са били в сила на датата на изтичане на хомологацията и техническите комисари потвърдят доброто състояние за участие.

2.7.1.г Размерите на използваните турбо рестриктори на тези *Автомобили*, както и минималните тегла трябва да отговорят на валидните за настоящия момент.

2.7.2 Крос-кънтри ралита и Крос-кънтри Баха-ралита

За участие се допускат само крос-кънтри *Автомобили* (Група Т), както са дефинирани в техническия правилник на ФИА, като се изключват всякакви други *Автомобили*.

2.7.3 Крос-кънтри Маратон-рали

2.7.3.а Всички *Крос-кънтри Маратон-ралита* трябва да са записани в Международния спортния календар.

2.7.3.б Само едно *Крос-кънтри Маратон-рали* годишно може да се провежда на даден континент, с изключение на случаите, когато е получено специално разрешение от ФИА.

2.7.3.в *Състезанието* не трябва да е с продължителност по-голяма от 21 (двадесет и един) дни (техническият преглед и супер специалните етапи (ССЕ) са включени в този срок).

2.7.3.г За участие се допускат само крос-кънтри *Автомобили* (Група Т), както са дефинирани в техническия правилник на ФИА, като се изключват всякакви други *Автомобили*.

2.7.4 Опити за рекорди

2.7.4.а Притежател на рекорд

2.7.4.а.i ако *Рекордът* е поставен в хода на индивидуален опит, притежателят му е *Състезателят*, на когото е дадено разрешение да направи опит и който е подал официално заявление за такова разрешение.

2.7.4.а.ii ако *Рекордът* е поставен в хода на *Проява*, притежателят му е *Състезателят*, на чието име е записан *Автомобилът*, с който е направено постижението.

2.7.4.б Юрисдикция

2.7.4.б.i *НСВ* се произнася по всички направени на нейна територия заявки за *Рекорди*.

2.7.4.б.ii *ФИА* се произнася по всички заявки за световни *Рекорди*, за които заинтересованата *НСВ* е поискала признаване.

2.7.4.в *Автомобили*, с които могат да се поставят рекорди

Всеки *Рекорд* може да бъде поставен само с *Автомобил*.

2.7.4.г Признаване на *Рекордите*

2.7.4.г.i Единствените *Рекорди*, които се признават са: *Национални, Световни, Абсолютни световни и Абсолютни световни рекорди за скорост*.

2.7.4.г.ii Един *Рекорд* може да бъде признат едновременно в няколко от горе посочените категории.

2.7.4.д *Автомобилни Рекорди*, ограничени в техния собствен клас

Автомобил, който е поставил или подобрил *Световен рекорд* в своя клас, може да подобри *Абсолютен световен рекорд* в съответния клас, но не може да подобри същия *Рекорд* в по-горен клас.

2.7.4.е Времена и разстояния, които се признават за рекорди

За национални рекорди се признават само международни и световни рекорди, за които времената и разстоянията са дадени в *Приложение „D“*.

2.7.4.ж *Рекорди*, поставени по време на състезание

Не се признават *Рекорди*, постигнати по време на състезание.

2.7.4.з *Опити за рекорди*

Условията за правене на *Опити за рекорди* са описани подробно в *Приложение „D“*.

2.7.4.и Условия за признаване на *Световни рекорди*

2.7.4.и.i Признават се само световни рекорди, за които опита е направен в страна, представена във *ФИА* или по изключение в страна, която не е представена във *ФИА*, но е получила от *ФИА* *Разрешение за организиране* за това.

2.7.4.и.ii При всички случаи един международен или световен рекорд е признат тогава когато опитът е извършен на одобрено от *ФИА* трасе.

2.7.4.й Регистриране на *Рекорди*

2.7.4.й.i *НСВ* е длъжна да води регистър на всички поставени и подобрени на нейна територия *Рекорди* и при поискване да издава удостоверения за *Национален рекорд*.

2.7.4.й.ii *ФИА* води регистър на поставените и подобрените *Световни рекорди* и при поискване издава съответните удостоверения за тези *Рекорди*.

2.7.4.к Публикуване на *Рекорди*

2.7.4.к.i Преди официално да е призната дадена заявка за *Рекорд*, резултатът от опита не може да се оповестява, освен ако не е добавен следния лесно четим надпис: „Подлежи на потвърждение“.

2.7.4.к.ii Неспазването на това изискване автоматично води до непризнаване на заявката за *Рекорд*, без това да засяга каквито и да е допълнителни наказания, които биха могли да бъдат наложени от съответната *НСВ*.

2.7.4.л Такси за *Опити за рекорди*

2.7.4.л.i Компетентната *НСВ* може да определи такса за своя надзор и администриране на *Опити за Национални рекорди*. Тази такса ще бъде фиксирана ежегодно от и ще се плаща на *НСВ*.

2.7.4.л.ii ФИА може да определи такса за своя надзор и администриране на *Опити за Световен рекорд*. Тази такса ще бъде фиксирана ежегодно от и ще се плаща на ФИА.

Член 3. Състезания – организационни детайли

ЧЛЕН 3.1 НЕОБХОДИМО РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕ

Едно Състезание трябва да има *Разрешение за организиране*, издадено от НСВ на държавата, в която ще се провежда или, ако се провежда в държава, която не е представена във ФИА, то разрешението трябва да бъде издадено от ФИА.

ЧЛЕН 3.2. ЗАЯВКА ЗА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ

3.2.1 Всяка заявка за *Разрешение за организиране* на състезание трябва да се изпрати до НСВ в съответствие с приложимите крайни срокове и да съдържа следната информация: проект за *Допълнителен правилник* за всяко Състезание от *Проявата*, освен за *Опитите за рекорд*.

3.2.2 В случаите, когато НСВ изисква предварително внасяне на такса за издаване на *Разрешение за организиране*, заявката трябва да бъде придружена от тази такса, която подлежи на връщане, ако не бъде предоставено *Разрешение за организиране*.

ЧЛЕН 3.3 ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ

3.3.1 Във всяка страна, където има НСВ, тази НСВ има право да издава *Разрешения за организиране* във формат по свой избор.

3.3.2 Организатор, който подава заявка за *Разрешение за организиране* има право да му бъде предоставено такова *Разрешение за организиране*, ако отговаря на критериите, посочени в Кодекса и приложимите спортни и технически правила на ФИА и, когато е приложимо, на съответната НСВ.

ЧЛЕН 3.4. СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС ЗАКОНИ И ПРАВИЛНИЦИ

3.4.1 Състезание може да бъде организирано както на път, така и на *Писта* или и на двете, но НСВ няма да даде разрешение, докато *Организационният комитет* не получи съответното разрешение от компетентните местни власти.

3.4.2 Тези части от Състезания, провеждани на обществени пътища, отворени за нормално движение, трябва да бъдат съобразени с нормите за движение по пътищата на държавата, в която се провеждат.

3.4.3 Състезания, организирани на *овална писта* се подчиняват на текстовете на настоящия Кодекс, а също и на специално разработени за целта *Допълнителни правилници*, валидни за пилотирането на състезателни коли по *овални писти* и специално установени за тази цел.

3.4.4 Публикуване на правилници: правилниците на различните Състезания от *Шампионатите* на ФИА трябва да пристигнат в *Секретариата* на ФИА в съответствие с приложимите спортни правилници.

ЧЛЕН 3.5. ОСНОВНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ ПРАВИЛНИЦИ

(Не е приложимо за Световния Шампионат Формула Едно на ФИА)

3.5.1 Посочване на *Организатора(ите)*;

3.5.2 Името, характера и определението на предлаганото *Състезание(я)*;

3.5.3 Заявление, че *Проявата* се организира по настоящия *Кодекс* и националните правила, ако такива съществуват;

3.5.4 Състав на *Организационен комитет*, който трябва да включва имената на лицата, формиращи *Организационния комитет*, както и адрес на този комитет;

3.5.5 Място и дата на *Проявата*;

3.5.6 Пълно описание на предлаганите *Състезания* (дължина и посока на *Трасето*, класове и категории на допуснатите *Автомобили*, гориво, ограничения в броя на *Участията*, ако има такива ограничения, както и/или броя *Автомобили*, на които е позволено да стартират (в съответствие с Приложение „О“, и т.н.);

3.5.7 Цялата полезна информация относно *Заявки за участие* (адрес, където да се изпращат, дати и часове на началото и края, размер на таксите, ако има такива);

3.5.8 Полезна информация във връзка със застраховките;

3.5.9 Датите, времето и вида на *Стартовете*, с указване на хендикап, ако има такъв;

3.5.10 Посочване на членовете на *Кодекса*, особено относно задължителните *Лицензи*, сигнализацията (*Приложение „Н“*);

3.5.11 Начинът на поддръждане на класирането;

3.5.12 Подробен списък на наградите;

3.5.13 Посочване на членове на *Кодекса*, касаещи протести;

3.5.14 Имената на спортните комисари и другите официални лица;

3.5.15 Разпоредби за отлагане или отмяна на *Състезание*, ако е приложимо.

ЧЛЕН 3.6 ПРОМЕНИ В ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ ПРАВИЛНИЦИ

След като започне да тече периодът за подаване на *Заявките за участие*, не могат да се правят никакви промени в *Допълнителните правилници*, освен с единодушно съгласие на вече записаните за участие *Състезатели* или по решение на спортните комисари.

ЧЛЕН 3.7 ОСНОВНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В ОФИЦИАЛНАТА ПРОГРАМА

3.7.1 Бележка, че *Проявата* се провежда съгласно разпоредбите на *Кодекса* и Националните правила, ако такива съществуват;

3.7.2 Място и дата на *Проявата*;

3.7.3 Кратко описание на графика на провеждане на предложените *Състезания*;

3.7.4 Имената на *Състезателите* и *Пилотите* с номерата на *Автомобилите* им;

3.7.5 *Хендикап*, ако има такъв;

3.7.6 Подробен списък на наградите;

3.7.7 Имената на спортните комисари и другите официални лица;

ЧЛЕН 3.8. ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

3.8.1 Заявката за участие задължава Състезателя да участва в Състезание, в което той е приет да се състезава, освен в случай на надлежно установени Форсмажорни обстоятелства.

3.8.2 Тя също така задължава Организатора да изпълни, по отношение на Състезателя, всички условия, съгласно които е направена Заявката за участие, с единствена уговорка, че Състезателят ще приложи всички необходими усилия да участва в Състезанието.

ЧЛЕН 3.9 ПОЛУЧАВАНЕ НА ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

3.9.1 След като НСВ даде съгласието си за издаване на Разрешение за организиране на Проява, Организационният комитет може да получава Заявки за участие.

3.9.2 Формат на Заявките за участие

Окончателните Заявки за участие трябва да бъдат в писмена форма във формата, изискван от Организационния комитет, в който трябва да бъде включено името и адреса на Състезателя и на номинираните Пилоти, ако е необходимо, заедно с номерата на Лиценза на Състезателя и Пилотите. Допълнителните правилници може обаче да предвиждат допълнителен период от време за номиниране на Пилоти.

3.9.3 Плащане на такси за Участие

Ако в Допълнителните правилници се предвижда такса при подаване на Заявките за участие, всяка Заявка за участие, непридружена от исканата такса, се счита за недействителна.

3.9.4 Разрешения, давани от НСВласти за участие в Международни състезания в чужбина

3.9.4.а Състезатели и Пилоти, които желаят да участват в Международно състезание в чужбина, могат да го сторят само с предварителното съгласието на своята НСВ.

3.9.4.б Разрешението се дава от съответната НСВ във форма, която тя смята за удобна.

3.9.4.в Ако Организатор приеме Заявката за участие на чуждестранен Състезател и/или Пилот, който няма разрешение от НСВ, издала лиценза му, този Организатор извършва нарушение, за което ФИА може да му наложи санкция по нейна преценка.

3.9.4.г Тези разрешения могат да бъдат предоставяни от НСВ-и на лицензирани към нея състезатели за Състезания, включени в Международния спортен календар.

ЧЛЕН 3.10 ЗАЧИТАНЕ НА ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

3.10.1 Всички разногласия между Състезателя и Организатора по Заявката за участие се решават от НСВ, одобрила Организационния комитет, без това да има отношение към правото на протест в случай на чуждестранен Участник.

3.10.2 Ако спорът не бъде разрешен до началото на съответното Състезание, Състезателите, включени за участие и Пилотите, приели да участват в това Състезание, не стартират, незабавно ще бъдат временно отстранени на международно ниво (временно отнемане на

Лиценза им), освен в случаите на внесен депозит, размерът на който се определя от за всяка държава от *НСВ*.

3.10.3 Внасянето на такъв депозит не дава право на *Състезателя* или *Пилота* да участва в едно *Състезание* за сметка на друго.

ЧЛЕН 3.11 КРАЕН СРОК ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

3.11.1 Датата и часът, до които могат да се подават *Заявки за участие* трябва да бъдат посочени в *Допълнителния правилник*.

3.11.2 За *Международни състезания* крайният срок е минимум 7 дни преди фиксираната дата на *Проявата*. За други *Състезания*, този срок може да бъде намален по усмотрение на съответната *НСВ* или *ФИА*.

ЧЛЕН 3.12 ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ, ПОДАДЕНА ПО ЕЛЕКТРОНЕН ПЪТ

3.12.1 *Заявки за участие* могат да се подават по всякакъв електронен път за комуникация, при условие че са изпратени преди фиксирания краен срок за подаване на *Заявки* и са придружени от таксата за *Участие*, ако има такава.

3.12.2 Решаващо доказателство за времето на подаване на *Заявка за участие* е датата на изпращане, която е означена на електронното съобщение (напр. имейл).

ЧЛЕН 3.13. ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ С НЕВЕРНИ ДАННИ

3.13.1 Всяка *Заявка за участие*, която съдържа неверни данни се счита за невалидна.

3.13.2 Подаването на такава *Заявка за участие* ще се счита за нарушение на *Кодекса*. Освен това таксата за *Участие* може да бъде задържана.

ЧЛЕН 3.14. ОТКАЗВАНЕ НА ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

3.14.1 В случай, че *Заявка за участие* в *Международно състезание* бъде отказана от *Организационния комитет*, последният е длъжен да уведоми за това заявителя в срок от 2 дни след крайния срок за приемане на *Заявки за участие* или до 5 (пет) дни преди началото на *Състезанието*, като посочи причините за отказа.

3.14.2 За други *Състезания*, в националния правилник могат да бъдат предвидени други срокове за уведомяване за отказ.

ЧЛЕН 3.15. ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ ПОД УСЛОВИЕ

3.15.1 В *Допълнителния правилник* може да се предвиди приемане на заявки при определени, ясно дефинирани условия, например ограничение относно броя на стартиращите, когато се освободи място сред другите записани *Състезатели*.

3.15.2 За приемане на *Заявка* под условие заинтересования трябва да бъде уведомен с писмо, или по какъвто и да е електронен път, изпратено най-късно на следващия ден след крайната дата за подаване на *Заявките*, но за *Състезателя*, чиято *Заявка* е приета под условие, не важат приложимите разпоредби относно неразрешена замяна на едно *Състезание* с друго.

ЧЛЕН 3.16. ПУБЛИКУВАНЕ НА ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

3.16.1 Нито една *Заявка за участие* не може да бъде публикувана без *Организаторите* да са получили надлежно оформен формуляр на *Заявка за участие*, придружен от таксата за *Участие*, където това е приложимо.

3.16.2 *Състезателите*, записаните за участие под условие, трябва да бъдат обозначени като такива при публикуването на *Заявките за участие*.

ЧЛЕН 3.17. ПОДБОР НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

3.17.1 Ако приложимите правилници предвиждат ограничение на броя *Заявки за участие* и/или *Автомобили*, допустими да стартират, процедурата за подбор на приетите *Заявки за участие* трябва да бъде описана в приложимите правилници.

3.17.2 Когато такава процедура не е описана, подборът ще се извършва чрез жребий или по друг начин определен от *НСВ*.

ЧЛЕН 3.18. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА РЕЗЕРВИТЕ

Ако някои *Заявки за участие* бъдат отстранени съгласно член 3.17 от *Кодекса*, те могат да бъдат одобрени като резерви от *Организационния комитет*.

ЧЛЕН 3.19. ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ НА АВТОМОБИЛ

3.19.1 Един и същ *Автомобил* не може да се заявява повече от веднъж за едно и също *Състезание*.

3.19.2 При изключителни обстоятелства, *НСВ* може да разреши за своята територия повече от едно *Участие* на един и същ *Автомобил* в едно *Състезание*, ако автомобилът се пилотира само веднъж от един *Пилот*.

ЧЛЕН 3.20. ОФИЦИАЛЕН СПИСЪК НА ЗАЯВКИТЕ ЗА УЧАСТИЕ

Организационният комитет трябва да изпрати до *НСВ* и да предостави наличен за всеки *Състезател* официалния списък на *Заявките за участие* приети за *Състезанието* най-късно 48 часа преди началото на *Проявата*, освен в случай когато крайният срок за приемане на *Заявки за участие* е след този срок, като тогава официалният списък трябва да бъде предоставен наличен на всеки *Състезател* преди старта на *Състезанието*.

ЧЛЕН 3.21. ЗАПАЗЕНИ ЗОНИ

За да има едно лице достъп до *Запазените зони*, то трябва да притежава специално разрешение или пропуск.

Член 4. Туристическа сбирка

ЧЛЕН 4.1 МАРШРУТ

Маршрута(ите) на *Туристическа сбирка* може да бъде задължителен, но само с лесни контроли на преминаване и без да има наложена средна скорост на участниците след старта.

ЧЛЕН 4.2 ОБЩИ УСЛОВИЯ

4.2.1 В програмата на *Туристическата сбирка* могат да бъдат включени една или няколко съпътстващи автомобилни спортни дейности, освен скоростни прояви, като тези съпътстващи автомобилни спортни дейности могат да бъдат провеждани само на мястото на пристигане.

4.2.2 На *Туристическите сбирки* не може да се раздават парични награди.

4.2.3 *Туристическите сбирки* не се записват в Международния спортен календар, дори когато участниците в тях са от различни националности. Но те не могат да бъдат организирани в определена държава без техните правилници да бъдат одобрени от съответната *НСВ*.

4.2.4 Относно организационни детайли, правилниците трябва да бъдат изготвени в същия дух като на този на предвидените за *Състезания в Кодекса*.

4.2.5 Ако трасето(ата) на *Туристическа сбирка* преминават през територията само на една *НСВ*, не се изисква участниците в нея да имат *Лицензи*.

4.2.6 В противен случай *Туристическата сбирка* трябва да отговаря на предписанията, които важат за международни *Трасета* и участниците в нея трябва да притежават необходимите *Лицензи*.

Член 5. Парад

ЧЛЕН 5.1 УСЛОВИЯ

Необходимо е да бъдат спазени следните условия:

5.1.1 една официална кола води *Парада*, а друга такава го закрива;

5.1.2 тези 2 (две) официални коли се шофират от водачи с опит под контрола на Спортния директор;

5.1.3 изпреварването е забранено;

5.1.4 времеизмерването е забранено;

5.1.5 Всеки *Парад* в рамките на една *Проява* трябва да бъде отбелязан в нейния *Допълнителен правилник*, а *Автомобилите*, които ще участват, трябва да бъдат споменати в *Официалната програма*.

ЧЛЕН 5.2 РАЗРЕШЕНИЕ

Не могат да бъдат организирани *Паради* без изричното разрешение на *НСВ* на страната, в която се организират.

Член 6. Демонстрация

ЧЛЕН 6.1 УСЛОВИЯ

Необходимо е да бъдат спазени следните условия:

6.1.1 *Демонстрациите* подлежат на контрол от Спортния директор по всяко време;

6.1.2 *Демонстрации*, в които участват повече от 5 (пет) *Автомобила* се контролират през цялото време от кола по сигурността, която се движи отпред и се управлява от опитен пилот, под контрола на Спортния директор;

6.1.3 Всички маршали трябва да се намират на определените им места (в рамките на провеждането на *Проявата*), като от тях се изисква да оказват помощ и да сигнализират на съответните служби;

6.1.4 Необходимо е да се направи подредба, гарантираща сигурността на зрителите;

6.1.5 *Пилотите* трябва да са облечени с подходящи защитни облекла (одобрените от *ФИА* облекла и каски са строго препоръчителни). *Организаторите* могат да определят свои минимални изисквания по отношение на облеклото;

6.1.6 *Автомобилите* трябва да преминат през технически преглед, базиран на критерии за сигурност;

6.1.7 След техническата проверка се публикува подробен списък на *Заявките за участие*;

6.1.8 Не се разрешава присъствие в *Автомобилите* на пасажери, освен ако те не са конструктивно предвидени и оборудвани да транспортират пасажери и то при същите условия за сигурност както на *Пилота* и ако пасажерите са облечени с подходящи облекла (одобрените от *ФИА* облекла и каски са строго препоръчителни). *Организаторите* могат да определят свои минимални изисквания по отношение на облеклото;

6.1.9 Изпреварването е абсолютно забранено, освен в случаите когато е подаден сигнал със син флаг от маршалите (сигналистите);

6.1.10 Забранено е времеизмерването;

6.1.11 Всяка *Демонстрация* в рамките на една *Проява* трябва да бъде отбелязана в нейния *Допълнителен превилник*, а *Автомобилите*, които ще участват, трябва да бъдат споменати в *Официалната програма*

ЧЛЕН 6.2 РАЗРЕШЕНИЕ

Не могат да бъдат организирани *Демонстрации* без изричното разрешение на *НСВ* на страната, в която се организират.

Член 7. Трасета и писти

ЧЛЕН 7.1 МЕЖДУНАРОДНИ ТРАСЕТА

7.1.1 Когато *Трасето* на едно *Състезание* минава през територията на няколко страни, *Организаторите* трябва предварително да получат, чрез тяхната собствена *НСВ*, съгласието на всяка от *НСВ-и* на страните, през които преминава трасето и на *ФИА*, за тези държави, които не са представени във *ФИА*.

7.1.2 *НСВ* на страните, през които преминава *Трасето* на *Състезанието*, осъществява спортен контрол върху тази целия участък от *Трасето*, който преминава през нейната територия, като окончателното одобрение на резултатите от *Състезанието* се дава от *НСВ* на държавата на *Организатора*.

ЧЛЕН 7.2 ОДОБРЯВАНЕ НА ТРАСЕТА

Всяко избрано *Трасе* се одобрява от *НСВ*. Молбата за одобряване на *Трасе* трябва да е придружена от детайлна скица с точната дължина на отсечките, които трябва да се изминат.

ЧЛЕН 7.3 ИЗМЕРВАНЕ НА РАЗСТОЯНИЯ

За *Състезания*, различни от *Опити за рекорди*, разстояния до 10 километра се мерят от квалифициран измерител по средната линия на пътя. Разстояния над 10 километра се определят или по официалната пътна маркировка или върху официална карта с мащаб не по-малък от 1:250 000.

ЧЛЕН 7.4 МЕЖДУНАРОДЕН ЛИЦЕНЗ ЗА ПИСТА ИЛИ ТРАСЕ

7.4.1 *НСВ* трябва да подаде заявление до *ФИА*, за да получи международен *Лиценз* за постоянна или временна *Писта* или *Трасе*, на които да се провеждат състезания или *Опити за рекорди*.

7.4.2 *ФИА* може да издаде лиценз за *Писта* валидна за автомобилни състезания или лиценз за *Трасе* – за *Опити за рекорди*, и ще определи инспектор, за да се гарантира, че *Пистата* или *Трасето* отговарят на необходимите стандарти.

7.4.3 След консултация с компетентната *НСВ* и съответния инспектор, *ФИА* може да откаже издаването на *Лиценз* или може да отнеме издаден вече такъв, като аргументира отказа или отнемането.

7.4.4 Информация, която трябва да фигурира върху Лиценза за Трасе или Писта

7.4.4.а В издаденият от *ФИА* *Лиценз* трябва да бъде упомената дължината на *Пистата* или *Трасето*, а в случай на състезателна *Писта* и степента, която посочва категориите състезателни автомобили, за които е валиден *Лиценза* (виж Приложение „О“).

7.4.4.б Ако е необходимо, в *Лиценза* трябва да е посочено и дали *Трасето* или *Пистата* е одобрено за опити за *Световни рекорди*.

ЧЛЕН 7.5 НАЦИОНАЛЕН ЛИЦЕНЗ ЗА ПИСТА ИЛИ ТРАСЕ

Всяка *НСВ* може да издаде национален лиценз за *Писта* или *Трасе*, като се спазват изискванията на чл. 7.5.1 и 7.5.2 на *Кодекса*.

7.5.1 В *Лиценза*, издаден от *НСВ* трябва да са посочени дължината на *Трасето* или *Пистата* и дали на него/нея могат да се правят опити за *Национални рекорди*.

7.5.2 Националният лиценз трябва да съдържа всички специфични за *Трасето* или *Пистата* правила, които *Пилотите* трябва да знаят и са длъжни да спазват.

ЧЛЕН 7.6 УСЛОВИЯ, НА КОИТО ТРЯБВА ДА ОТГОВАРЯТ ПОСТОЯННИТЕ И ВРЕМЕННИ ТРАСЕТА И ПИСТИ

Условия, на които трябва да отговарят постоянните и временни *Трасета* и *Писти* се определят периодично от *ФИА*.

ЧЛЕН 7.7 АФИШИРАНЕ НА ЛИЦЕНЗ ЗА ПИСТА

Докато е в сила, *Лицензът за пистата* трябва да е изложен на видно място на *Пистата*.

Член 8. Стартове и серии

СТАРТОВЕ И СЕРИИ

ЧЛЕН 8.1 СТАРТ

8.1.1 Има два вида *Старт*:

8.1.1.а лелящ *Старт*;

8.1.1.б *Старт* от място.

8.1.2 *Автомобилът* се счита за стартирал в момента, когато е подадена команда *Старт*, без значение кой вид старт е използван. Сигналът за старт не може да бъде повторен при никакви обстоятелства.

8.1.3 За всички *Състезания*, освен при *Опити за рекорд*, в съответния спортен или *Допълнителен правилник* се посочва вида на *Старта*.

8.1.4 Ако се извършва времеизмерване, то започва на *Старта*.

ЧЛЕН 8.2 СТАРТОВА ЛИНИЯ

8.2.1 При всички *Състезания* с лелящ *Старт*, *Стартовата линия* е тази, при която след пресичането ѝ започва времеизмерването на *Автомобила(ите)*.

8.2.2 При *Състезания* със *Старт* от място, *Старт-линията* е линията по отношение на която се фиксира положението на всеки *Автомобил* (и ако е необходимо и на всеки *Пилот*) преди даването на *Старта*.

8.2.3 Съответният спортен или *Допълнителен правилник* трябва да определят относителните позиции на всички *Автомобили* преди *Старта*, както и методът за определяне на тези позиции.

ЧЛЕН 8.3 ЛЕЛЯЩ СТАРТ

8.3.1 Лелящ *Старт* е налице, когато *Автомобилът* се движи към момента, когато започне времеизмерването.

8.3.2 Освен ако изрично не е посочено друго в съответните спортни или *Допълнителни правилници*, *Автомобилите* се отвеждат от стартовата решетка от автомобил на организатора, като запазват своя *правилници* ред от решетката, който може да бъде или в линия или един до друг, като е указано в съответните спортни или *Допълнителни правилници*, указващи също и процедурата в случай, че *Автомобил* не успее да направи *Старта* си в определената за него позиция.

8.3.3 Когато автомобилът на организатора напуска пистата, групата продължава да се движи в първоначалния си ред следвайки водеща съдийска кола. Следва да се подаде старт-сигнала. Въпреки това, освен ако изрично не е посочено друго в съответните спортни или *Допълнителни правилници*, състезанието не се счита за започнало докато *Автомобилите* не преминат *Старт-линията*, а времеизмерването започва, когато водещата съдийска кола премине тази линия.

ЧЛЕН 8.4 СТАРТ ОТ МЯСТО

8.4.1 *Старт* от място е налице, когато *Автомобилът* е неподвижен към момента на подаване на старт-сигнала.

8.4.2 При *Опит за поставяне на рекорд* със *Старт* от място, *Автомобилът* трябва да е неподвижен като частта, която е ориентир при времеизмерването да е на не повече от 10 см зад *Старт-линията*. Двигателят на *Автомобила* трябва да е работещ преди *Старта*.

8.4.3 За останалите състезания със *Старт* от място, *Допълнителният правилник* трябва да постанови, дали преди подаването на старт-сигнала двигателят трябва да работи или не;

8.4.4 За Автомобили, стартиращи поотделно или в една линия

8.4.4.а Ако времеизмерването се извършва с автоматична система за засичане на време, *Автомобилът* или *Автомобилите* трябва да са разположени преди *Старта*, както е описано по-горе за *Опитите за поставяне на рекорди* със *Старт* от място.

8.4.4.б Ако засичането на време се извършва с хронометър или със система за засичане на време, която не се задейства автоматично, *Автомобилът* или *Автомобилите* трябва да са разположени преди *Старта* така, че предните им колела да се опират на *Старт-линията*.

8.4.5 За Автомобили, стартиращи от стартова решетка

8.4.5.а На каквато и позиция да се намира автомобилът по отношение на *Старт-линията*, обявена в съответния спортен или *Допълнителен правилник*, времеизмерването започва от момента на подаване на сигнала за старт.

8.4.5.б След това, ако *Състезанието* е на затворена *Писта*, след края на първата обиколка времето на всеки *Автомобил* ще се засича при преминаването му през линията на времеизмерването, освен ако не е посочено друго в гореспоменатите правилници.

8.4.6 След окончателното публикуване на стартовата решетка местата на всички нестартирали автомобили остават незаети, а останалите *Автомобили* запазват местата си в решетката, както е публикувана.

ЧЛЕН 8.5 СТАРТЬОР

За всички международни *скоростни Състезания*, стартьорът е Спортният директор или Рейс директорът, освен ако те не посочат друго официално лице да изпълнява тази функция.

ЧЛЕН 8.6 ФАЛСТАРТ

8.6.1 Фалстарт е налице, когато *Автомобил*:

8.6.1.а се намира в неправилна позиция за *Старт* (както е посочено в съответните спортни или *Допълнителни правилници*) или;

8.6.1.б се придвижи напред преди подаването на сигнал за *Старт*;

8.6.1.в се движи, когато се дава сигнал за *Старт* при *Старт* от място, или;

8.6.1.г ускорява рано или неравномерно по време на летящ *Старт* или не се придържа към установената формация (както е посочено в съответните спортни или *Допълнителни правилници* или както е посочено от Рейс директора или Спортния директор).

8.6.2 Всеки фалстарт ще се счита за нарушение на тези правила.

ЧЛЕН 8.7 СЕРИИ

8.7.1 *Състезанието* може да се състои от поредица от стартове, начинът на провеждането на които се определя от *Организационния комитет* и се публикува в *Официалната програма*.

8.7.2 При необходимост, могат да се направят промени в начина на провеждане на сериите, но само от спортните комисари.

ЧЛЕН 8.7 КЛАСИРАНЕ С РАВЕН РЕЗУЛТАТ

В случай на равен резултат *Състезателите* си поделят наградата, определена за тяхното място в класацията и следващата налична награда или награди, или, ако всички *Състезатели* са съгласни, спортните комисари могат да разрешат нова надпревара само за постигналите равен резултат, като поставят условия за провеждането ѝ. В никакъв случай обаче не е възможно да се повтори първоначалното *Състезание*.

Член 9. Състезатели и пилоти

ЧЛЕН 9.1 РЕГИСТРАЦИЯ НА СЪСТЕЗАТЕЛИ И ПИЛОТИ

9.1.1 Всеки, който желае да се регистрира като *Състезател* или *Пилот*, трябва да кандидатства за *Лиценз* пред *НСВ* на страната, на която е гражданин.

9.1.2 Ако на *Заявката за участие* не е посочен *Състезател*, то първият *Пилот* се счита за *Състезател* и трябва да притежава и двата посочени *Лиценза*.

ЧЛЕН 9.2 ИЗДАВАНЕ НА ЛИЦЕНЗИ

9.2.1 Сертификати за регистрация, издадени в съответствие с одобрения от *ФИА* формат, на които фигурира името на *НСВ* и наричани „*Лиценз за Състезател*“ или „*Лиценз за Пилот*“ или „*Лиценз за участници със специални способности*“, както е посочено в *Приложение „L“* могат да бъдат издавани от *НСВ*.

9.2.2 Установени са три вида *Международни лицензи*, а именно:

9.2.2.а *Лиценз за Състезател*;

9.2.2.б *Лиценз за Пилот*;

9.2.2.в *Лицензи за участници със специални способности*.

9.2.3 Всяка *НСВ* е оторизирана да издава тези *Международни лицензи*.

9.2.4 *НСВ* може също така да издава национален *Лиценз* по модел, избран от самата нея. За тази цел могат да бъдат използвани *Международните лицензи* като се добави надпис, който ограничава валидността им само за съответната държава или за конкретна категория на *Състезание*.

ЧЛЕН 9.3 ПРАВО НА ИЗДАВАНЕ НА ЛИЦЕНЗ

9.3.1 Всяка *НСВ* има право да издава *Лицензи* на гражданите на своята държава:

9.3.2 Всяка *НСВ* има право да издава *Лицензи* на граждани от други страни, представени във *ФИА*, при спазване на следните задължителни условия:

9.3.2.а при предварително съгласие на тяхната *НСВ по произход*, което може да става веднъж годишно и в специални случаи;

9.3.2.6 че могат да представят на тяхната *НСВ по произход* (за страната на гражданството им по паспорт) доказателство за постоянното си пребиваване в друга държава (за лица под 18 г. е необходимо и доказателство, че са записани в редовна форма на обучение в другата държава);

9.3.2.в че тяхната *НСВ по произход* потвърди, че издадения от нея *Лиценз* ѝ е върнат.

9.3.3 Лицата, които са оторизирани от техните *НСВ по произход*, могат да кандидатстват за *Лиценз* от друга *НСВ* само ако нямат валиден лиценз в родната си страна за текущата година на издаването му.

9.3.4 Ако по много специални причини, притежател на лиценз желае да смени националността на своя *Лиценз* по време на текущата година, той ще може да го направи само след като получи съгласието на неговата *НСВ по произход* и след като стария му *Лиценз* е бил върнат на неговата *НСВ по произход*.

9.3.5 *НСВ* може също да даде *Лиценз* на чужденец от страна, която още не членува във *ФИА*, но при условие, че уведоми незабавно *ФИА* за намерението си, като при това *ФИА* трябва веднага да посочи има ли причини да не се издава *Лиценз*. *НСВ* следва да информира *ФИА* относно отказ от нейна страна да се съобрази с искане от такъв характер.

9.3.6 По изключение ученици от специализирани училища за пилоти, признати от *НСВ*, могат да участват в най-много 2 (две) *Национални Състезания*, организирани от това учебно заведение при задължителното условие, че имат съгласието на тяхната *НСВ* и тази на *НСВ-домакин*. При този случай те предоставят националния си *Лиценз* на *НСВ-домакин*, която им издава съответния *Лиценз* за *Състезанието*, който след приключване на *Състезанието(ята)* връщат, за да вземат обратно оригиналните си *Лицензи*.

ЧЛЕН 9.4 НАЦИОНАЛНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛ ИЛИ ПИЛОТ

9.4.1 Съгласно условията залегнали в настоящият *Кодекс*, всеки *Състезател* или *Пилот* получил *Лиценз* си от дадена *НСВ*, взима националността на тази *НСВ* за периода на валидност на *Лиценз*а.

9.4.2 Всички пилоти, независимо от националността на *Лицензите* си, когато участва на Световния *шампионат* на *ФИА*, запазва националността си по паспорт, във всички официални документи и на церемонията по връчване на наградите.

ЧЛЕН 9.5 ОТКАЗ ЗА ИЗДАВАНЕ НА ЛИЦЕНЗ

9.5.1 *НСВ* или *ФИА* може да откаже издаване на *Лиценз*, ако кандидатът не отговаря на националните или международни критерии, приложими за *Лиценз*, за който кандидатства.

9.5.2 При отказ се посочват причините.

ЧЛЕН 9.6 СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ЛИЦЕНЗА

Лицензът изтича на 31 декември на всяка календарна година, освен ако, в случай на национален *Лиценз*, *НСВ* не реши друго.

ЧЛЕН 9.7 ТАКСА ЗА ЛИЦЕНЗ

9.7.1 Може да бъде наложена такса от *НСВ* за издаването на *Лиценз* и тази такса се фиксира всяка година от *НСВ*.

9.7.2 *ФИА* трябва да бъде информирана от *НСВ* за събираните такси за *Международни Лицензи*.

ЧЛЕН 9.8 ВАЛИДНОСТ НА ЛИЦЕНЗА

9.8.1 Издаденият от *НСВ Лиценз* за *Състезател* или *Пилот* е валиден във всички страни-членки на *ФИА* и дава право на притежателя му да участва във всички *Състезания*, организирани от издалата *Лиценза НСВ*, както и във всички *Състезания*, включени в *Международния спортен календар*, подлежащи на упоменатите в *Кодекса* условия относно одобрението на *НСВ*.

9.8.2 За ограничени *Състезания*, притежателя на *Лиценза* трябва да спазва специалните условия, съдържащи се в приложимите спортни или *Допълнителни правилници*.

ЧЛЕН 9.9 ПРЕДСТАВЯНЕ НА ЛИЦЕНЗА

Състезателят или *Пилотът* в *Проява* представят *Лиценза* си при поискване от надлежно упълномощените официални лица на *Проявата*.

ЧЛЕН 9.10 ОТНЕМАНЕ НА ЛИЦЕНЗ

9.10.1 *НСВ* може временно да отнеме издадените от нея *Лицензи* на лица, които се заявяват, участват, изпълняват роля на официално лице или по какъвто и да е друг начин участват в забранено *Състезание*.

9.10.2 Обаче, ако забраненото *Състезание* се е провело или ще се проведе на територията на страна, различна от тази на *НСВ*, двете *НСВ-и* трябва да се споразумеят за продължителността на *Временното отнемане*. В случай на непостигане на съгласие по този въпрос, той трябва да бъде отнесен до *ФИА*.

ЧЛЕН 9.11 МЕДИЦИНСКИ КОНТРОЛ

Всеки *Пилот*, участващ в *Международни Състезания*, трябва да покаже при поискване: медицинско свидетелство за годност, издадено в съответствие с изискванията на *Приложение „L“*.

ЧЛЕН 9.12. ПСЕВДОНИМ

9.12.1 Ако се изисква *Лиценз* под псевдоним, трябва да бъде направена специална заявка пред съответната *НСВ*.

9.12.2 В такъв случай, *Лицензът* се издава на посоченото име, ако то бъде одобрено.

9.12.3 Докато е лицензиран под псевдоним, носителят на лиценза не може да участва в *Състезание* под друго име.

9.12.4 Смяната на псевдонима изисква прилагането на същата процедура на регистрация, както първоначалното лицензиране.

9.12.5 Лице, регистрирано под псевдоним, не може да ползва собственото си име докато не получи от *НСВ* нов *Лиценз* на него.

ЧЛЕН 9.13 СМЯНА НА ПИЛОТ

9.13.1 Смяната на *Пилот* с друг може да бъде направена преди заварянето на *Заявките за участие*, ако това не е забранено от някой от приложимите правилници.

9.13.2 Смяната на *Пилот* с друг може да бъде направена след заварянето на *Заявките за участие* само с одобрението на *Организационния комитет* и само ако не включва смяна на *Състезател*.

ЧЛЕН 9.14 ИДЕНТИФИКАЦИОННИ НОМЕРА

Всеки автомобил по време на *Състезанието* трябва да има поставен на видно място състезателен номер или номера, или отличителни белези съгласно съответните разпоредби на *Кодекса*, освен ако не е посочено друго в някой от приложимите правилници.

ЧЛЕН 9.15 ОТГОВОРНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛЯ

9.15.1 *Състезателят* е отговорен за всички действия или пропуски направени от всеки участник, или от член на персонала, от работещите пряко или косвено по *Състезанието* или *Шампионата*, от техните *Пилоти*, механици, консултанти, обслужващ персонал или пасажери, както и всички лица, на които *Състезателят* е дал достъп до *Запазените зони*.

9.15.2 Освен това всеки от изброените лица е също така и отговорен за всяко нарушаване на *Кодекса* или на националните правила на съответната *НСВ*.

9.15.3 При поискване от *ФИА*, *Състезателят* изпраща до *ФИА* пълен списък от лицата участващи или изпълняващи обслужващи функции за негова сметка във връзка със *Състезание* или *Шампионат*.

ЧЛЕН 9.16 НЕПОЗВОЛЕНА ЗАМЯНА НА ЕДНО СЪСТЕЗАНИЕ С ДРУГО

9.16.1 На всеки *Състезател*, включен за участие, или *Пилот*, задължил се да пилотира в което и да е *Международно* или *Национални състезание*, който вместо да вземе участие в даденото *Състезание* участва в друго *Състезание* в същия ден и на друго място, ще бъде временно отстранен (временно отнемане на *Лиценза*) от момента на началото на второто *Състезание* за срок, който *НСВ* прецени за удачен.

9.16.2 Ако тези две *Състезания* се провеждат в различни държави, наказанието се съгласува между двете *НСВ*. Ако двете *НСВ* не постигнат съгласие, тогава *ФИА* взема окончателното решение.

ЧЛЕН 9.17 УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНИ СЪСТЕЗАНИЯ

9.17.1 Само тези *Състезания*, различни от *Опитите за рекорд*, които са включени в Международния спортен календар, публикуван на интернет страницата www.fia.com и/или публикуван в официалните бюлетени на *ФИА*, се признават официално.

9.17.2 Всички притежатели на лицензи, взели участие в неразрешени *Състезания*, подлежат на санкциониране предвидено от настоящия *Кодекс*.

Член 10. Автомобили

ЧЛЕН 10.1 КЛАСОВЕ АВТОМОБИЛИ

За *Опити за рекорди* и за други *Състезания*, *Автомобилите* могат да бъдат класифицирани по тип и/или работен обем на двигателя, от какъвто и да е вид да е той, а *Опитите за рекорди* и *Състезанията* могат да бъдат ограничени, от съответните правилници или класификации за рекорд, до *Автомобили*, отговарящи на тези ограничения.

ЧЛЕН 10.2 ОПАСНА КОНСТРУКЦИЯ

Спортните комисари могат да изключат *Автомобил*, чиято конструкция сметнат за опасна.

ЧЛЕН 10.3 ХОМОЛОГАЦИЯ НА АВТОМОБИЛИ

10.3.1 Може да се изисква *Автомобилите* да бъдат хомологирани съгласно съответните технически или спортни правилници.

10.3.2 След като е попълнен и приет от *ФИА* или съответната *НСВ*, хомологационният фиш ще бъде взиман под внимание, съгласно правилниците, за техническа проверка на *Автомобила*.

10.3.3 *Автомобилите* трябва да съответстват на съответните им хомологационни документи.

10.3.4 Грешки или пропуски, направени от участника, подал заявката за хомологация, няма да освобождават несъответствията от този правилник.

ЧЛЕН 10.4 ВРЕМЕННО ОТСТРАНЯВАНЕ ИЛИ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ НА АВТОМОБИЛ

10.4.1 *НСВ* или *ФИА* могат временно да отстранят, изключат или да дисквалифицират от едно или няколко *Състезания* определен *Автомобил*, когато има нарушение на настоящия *Кодекс* или на *Националните спортни правилници* от страна на *Състезателя* или *Пилота* или производителя на *Автомобила* или оторизирания им представител.

10.4.2 *НСВ* може временно да отстрани или дисквалифицира определен *Автомобил* поради нарушение на *Кодекса* или на *Националните спортни правилници* от страна на *Състезателя* или *Пилота* или оторизирания им представител.

10.4.3 Ако *временното отстраняване* или *дисквалифициране* е международно, *НСВ* трябва да уведоми за него *ФИА*, която от своя страна уведомява всички други *НСВласти*. В резултат, последните трябва да забранят участието на въпросния *Автомобил* във всички организирани от тях *Състезания* за периода на наказанието.

10.4.4 Ако *НСВ* наложи наказание на *Автомобил*, принадлежащ към друга *НСВ*, то наказанието подлежи на обжалване пред *ФИА*, чието решение е окончателно.

ЧЛЕН 10.5 ВРЕМЕННОТО ОТСТРАНЯВАНЕ ИЛИ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ НА ЕДНА МАРКА АВТОМОБИЛИ

10.5.1 *НСВ* може временно да отстрани от участие на своята територия определена марка *Автомобили*, ако настоящият *Кодекс* или *Националните спортни правилници* не са спазени от производителя на тези *Автомобили* или неговия оторизиран представител.

10.5.2 Ако *НСВ* реши това наказание да се приложи международно или ако иска да дисквалифицира въпросната марка, то тя изпраща до Президента на *ФИА* молба за това. Президентът на *ФИА* може да отнесе въпроса до Международния трибунал.

10.5.3 Ако Международният трибунал отсъди в полза на наказание, което ще бъде приложено международно, то *ФИА* информира за това решение едновременно всички *НСВласти*, които трябва да забранят въпросната марка *Автомобили* от всички *Състезания*, провеждани под тяхна юрисдикция за срока на наказанието.

10.5.4 Наказаната марка може да обжалва решението на Международния трибунал пред Международния орган за подаване на жалби чрез *НСВ* на държавата, към която принадлежи

марката, при условията, постановени в *Кодекса* или чрез *НСВ*, пожелала наказанието да бъде международно.

10.5.5 Ако *НСВ* на държавата, към която принадлежи марката, е *НСВ*, пожелала наказанието което е наложено да бъде международно, тя не може да откаже да предаде на *ФИА* жалбата, подадена от страна на наказаната автомобилна марка.

ЧЛЕН 10.6 РЕКЛАМИ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

10.6.1 Рекламирането по *Автомобилите* е свободно и подлежи на условията постановени в *Кодекса*.

10.6.2 *НСВ* власти са длъжни да определят специални условия, приложими към организираният под неин контрол *Състезания*.

10.6.3 Тези специални условия трябва да бъдат отразени както в *Допълнителните правилници* на *Състезанията*, така и в правните или административни разпоредби, действащи в държавата, в която се провежда *Състезанието*.

ЧЛЕН 10.7 ЗАБЛУЖДАВАЩИ РЕКЛАМИ

10.7.1 Всеки *Състезател* или фирма, обявяващи резултатите от *Състезанието*, трябва да посочат точните условия на проявата, за която се отнасят, характера на *Състезанието*, категорията, класа и пр. на *Автомобила* и постигнатия резултат или класиране.

10.7.2 Всеки пропуск или добавка, насочени към предизвикване на съмнения в публиката, могат да доведат до налагане на наказание на лицето, отговорно за публикуването на рекламата.

10.7.3 Всяка реклама, отнасяща се до резултати от *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА*, направена преди приключване на последното *Състезание* от този *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии, трябва да включва формулировката „обект на официално обявяване на резултатите от *ФИА*“.

10.7.4 Това правило важи също и за победа в *Състезание* от *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА*.

10.7.5 Логото на *ФИА*, специфично за конкретния *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА*, трябва да бъде включено в рекламата.

10.7.6 Неспазването на това правило може да доведе до наказание от страна на *ФИА*, наложено на който и да е *Състезател*, автомобилен производител, *Пилот*, *НСВ* или компания, отговорна за публикуване на рекламата.

10.7.7 Всеки протест или спор, касаещ името което ще се даде на *Автомобил*, съдържащ части предоставени от различни конструктори, ще бъде отнесена до *НСВ*, ако всички конструктори са установени в държавата на *НСВ*, или до *ФИА*, за случаите когато конструкторите са от различни държави.

Член 11. Официални лица

ЧЛЕН 11.1 СПИСЪК НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

11.1.1 Понятието „официални лица“ включва всички служебни лица, които могат да имат помощници:

11.1.1.а Спортни комисари на проявата;

11.1.1.б Рейс директор;

11.1.1.в Спортен директор;

11.1.1.г Секретар на проявата;

11.1.1.д Времеизмервачи;

11.1.1.е Технически комисари;

11.1.1.ж Лекар на проявата (задълженията ще бъдат дефинирани в съответните спортни правилници);

11.1.1.з Отговорник по сигурността (задълженията ще бъдат дефинирани в съответните спортни правилници);

11.1.1.и Маршали на пистата/пътя;

11.1.1.й Сигналисти;

11.1.1.к Съдии на *Финалната линия*;

11.1.1.л Съдии по фактите;

11.1.1.м Стартъори;

11.1.1.н Отговорник околната среда (задълженията ще бъдат дефинирани в съответните спортни правилници).

11.1.2 Следните официални лица могат да бъдат определени за *Състезания* и *Шампионати* на *ФИА* и техните задълженията ще бъдат дефинирани в съответните спортни правилници:

11.1.2.а Спортен делегат

11.1.2.б Делегат по безопасността

11.1.2.в Медицински делегат

11.1.2.г Технически делегат

11.1.2.д Медиен делегат

ЧЛЕН 11.2 ПРАВО НА НАДЗОР

Освен горе изброените официални лица, всяка *НСВ* може да даде на свои надлежно квалифицирани лица правото да извършват надзор над своите сънародници в което и да е *Състезание*, провеждано в която и да е държава и ръководено от *Кодекса*, както и правото да защитава, при необходимост, техните интереси пред *Организаторите* на *Състезания*.

ЧЛЕН 11.3 ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

11.3.1 При *Международно Състезание* трябва да има поне трима спортни комисари и един Спортен директор, а при *Състезания*, в които частично или изцяло се измерва време и един или повече времеизмервачи.

11.3.2 Спортните комисари, като орган, са под ръководството на председател, избран и ясно упоменат в *Допълнителния правилник* или други приложими правилници.

11.3.3 Председателят на спортните комисари има задължението да организира и спазва графика на заседанията, дневния им ред и да оформи протоколите с решенията от заседанията.

11.3.4 В случай, че при гласуване на решение има равенство на гласове, решаващ е гласа на Председателя.

11.3.5 Освен ако е предвидено друго, спортните комисари трябва да изпълняват задълженията си докато трае *Състезанието*, както е дефинирано в *Кодекса*.

11.3.6 Спортният директор трябва да е в непосредствен контакт със спортните комисари по време на цялата *Проява*, за да осигури нормалното ѝ протичане.

11.3.7 При *Опит за световен рекорд* се изисква само един спортен комисар, определен от *НСВ*. Този спортен комисар изпълнява ролята и на Председател на спортните комисари.

11.3.8 При *Опит за абсолютен световен рекорд* или *Опит за абсолютен световен рекорд за скорост*, се назначават трима спортни комисари, като двама от тях са определени от *ФИА*. Председателят на спортните комисари е един от двамата, назначени от *ФИА*.

ЧЛЕН 11.4 НОМИНИРАНЕ НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

11.4.1 Най-малко един от спортните комисари се предлага от *НСВ*, когато тя е организатор на *Проявата* или дава *Разрешение за организиране* на такава.

11.4.1 Останалите лица се предлагат от *Организаторите* и подлежат на одобрение от съответната *НСВ*.

ЧЛЕН 11.5 КОНФЛИКТ НА ИНТЕРЕСИ

Спортните комисари, Рейс директорът, Спортният директор, техническите комисари и Секретарят на проявата не трябва да имат връзка с никаква търговска или промишлена дейност, която пряко или косвено може да има полза от резултатите от *Състезанието*.

ЧЛЕН 11.6 РАЗГРАНИЧАВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА

11.6.1 Официалните лица, на която и да е *Проява*, не могат да изпълняват задължения, различни от тези, за които вече са назначени.

11.6.2 Те нямат право да се състезават в което и да е *Състезание* на която и да е *Проява*, на която те са назначени за официални лица.

ЧЛЕН 11.7 ЗАПЛАЩАНЕ НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

11.7.1 С изключение на случаите по които са взети специални решения от *ФИА* или *НСВ*, спортните комисари са на хонорар.

11.7.2 Останалите официални лица могат да получават възнаграждение за услугите си, съгласно изработената от всяка *НСВ* тарифа.

ЧЛЕН 11.8 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ

11.8.1 Спортните комисари на *Проявата* под никаква форма не отговарят за организацията ѝ, нито имат каквито и да е задължения свързани с нея.

11.8.2 От това следва, че при изпълнение на задълженията си, те не носят отговорност пред друг орган освен *НСВ*, по чиито правила работят.

11.8.3 Единственото изключение от това се прави в случай, когато *НСВ* пряко провежда *Проявата* и тогава спортните комисари могат да съчетаят задълженията си с тези на *Организаторите*.

11.8.4 Освен за *Прояви от Шампионата на ФИА*, спортните комисари подписват и изпращат в *НСВ* окончателния доклад във възможно най-кратък срок след приключване на *Проявата*. Докладът включва резултатите от всяко *Състезание*, както и подробностите по всички депозиран протести, направените по тяхно предложение *Изключения* и всички взети от тях решения за *Временно отстраняване* или *Дисквалификация*.

11.8.5 В *Проява*, състояща се от няколко *Състезания*, може да има различни спортни комисари за всяко *Състезание*.

11.8.6 В случай на конфликт между решенията, издадени от няколко спортни комисари, назначени за една и съща *Проява*, се прилага следната йерархия:

- 1) *Състезание* от *Шампионат* на *ФИА*;
- 2) *Състезание* за купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА*;
- 3) *Състезание* от международни серии;
- 4) *Състезание* от *Национален шампионат*;
- 5) *Състезание* за национална купа, трофей, надпревара или серии.

ЧЛЕН 11.9 ПРАВА НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ НА СЪСТЕЗАНИЯТА

11.9.1 Спортните комисари имат върховна власт при прилагането на настоящия *Кодекс*, националните и *Допълнителни правилници* и *Официалната програма*.

11.9.2 Те решават по всички възникнали по време на *Проявата* въпроси, като вземат предвид правото на обжалване, предвидено в настоящия *Кодекс*.

11.9.2.а Те решават какво наказание да наложат за всяко нарушение на правилника.

11.9.2.б Те могат да правят промени в *Допълнителните правилници*.

11.9.2.в При маншове, могат да променят състава и броя им.

11.9.2.г Разрешават нов *Старт* при равен резултат.

11.9.2.д Приемат или отхвърлят всяка промяна, предложена от съдия по фактите.

11.9.2.е Могат да налагат наказания или глоби.

11.9.2.ж Могат да обявяват *Изключения*.

11.9.2.з Могат да променят класирането.

11.9.2.и Могат да забранят участието на *Пилот* или *Автомобил*, които те са сметнали за опасни или са им били докладвани като опасни от Спортния директор.

11.9.2.й Могат да изключат от което и да е *Състезание* или за срока на *Проявата* всеки *Състезател* или *Пилот*, който те считат или за който Спортният директор или *Организационния комитет* ги е уведомил, че няма квалификацията да участва или че е виновен за неуместно поведение или некоректна практика.

11.9.2.к Могат да разпоредят отстраняването от проявата на всеки *Състезател* или *Пилот*, който отказва да се подчини на разпоредбите на официалните лица;

11.9.2.л Могат да отлагат *Състезание* при *форсмажорни обстоятелства* или сериозни основания, свързани със сигурността;

11.9.2.м Могат да изменят *официалната програма*, както по отношение положението на *Стартовата* и *Финалната линия*, така и по всякакъв друг начин, ако *Спортният директор* или *Организаторът* поискат това в интерес на безопасността на *Участниците* и публиката;

11.9.2.н При отсъствието на един или няколко спортни комисари, могат да определят един или при нужда – няколко заместници, особено когато присъствието на трима спортни комисари е наложително;

11.9.2.о Могат да решат да спрат състезанието.

11.9.2.п Декларират класирането и резултатите като окончателни.

11.9.2.р Могат да разпоредят провеждането на технически проверки.

11.9.2.с За *Шампионати*, купи, трофеи, надпревари или серии, ръководени от рейс директор, спортните комисари могат да бъдат сезирани от него, за да приложат по-горе описаните санкции.

11.9.2.т В случаите, когато по каквито и да е причини трябва да бъде взето решение след *Проявата*, спортните комисари могат да делегират своите права на следващ състав от спортни комисари за същия *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии или на събран за тази цел състав от спортни комисари, който ще бъде избран от органа, отговарящ за избора на първоначалния състав. Когато в състава на спортните комисари влиза такъв от определена националност, *НСВ*, назначила първоначалния спортен комисар, може да предостави спортен комисар на последваща *Проява* или може да делегира правото на спортен комисар от определена националност на следващия състав от такива.

ЧЛЕН 11.10 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА РЕЙС ДИРЕКТОРА (ПРИЛОЖИМО САМО ЗА СЪСТЕЗАНИЯ НА ПИСТА)

11.10.1 Рейс директорът може да бъде назначен за целия срок на всеки *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии.

11.10.2 Спортният директор работи в непрекъснати консултации с Рейс директора.

11.10.3 Рейс директорът има първостепенна власт по посочените по-долу въпроси, а Спортният директор може да дава разпореждания по тях само с категоричното му съгласие:

11.10.3.а Контролът на практиките и състезанието, спазването на графика и, ако смята за необходимо, отправянето на предложения към спортните комисари за промени в графика в съответствие с *Кодекса* или спортните правилници;

11.10.3.б Спирането на който и да е *Автомобил* в съответствие с *Кодекса* или спортните правилници;

11.10.3.в Спирането на практика или временното отстраняване от състезанието в съответствие със спортните правилници, ако смята, че не е безопасно да се продължи, както и осигурява изпълнението на правилната процедура за повторен старт;

11.10.3.г Процедурата по стартиране;

11.10.3.д Използването на кола за безопасност.

11.10.4 Ако е необходимо неговите задължения и отговорности да са различни от горепосочените, то те ще бъдат посочени в съответните спортни правилници.

ЧЛЕН 11.11 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СПОРТНИЯ ДИРЕКТОР

11.11.1 Спортният директор може да е едновременно и секретар на *Проявата*, и може да има различни помощници.

11.11.2 Когато една *Проява* се състои от няколко *Състезания*, всяко едно от тях може да има свой Спортен директор.

11.11.3 Спортният директор отговаря провеждането на *Проявата* да съответства на приложимите правилници.

11.11.4 В частност, когато е уместно и е координирано с Рейс директора, той отговаря за:

11.11.4.а общото поддържане на реда, като затова е в контакт с полицейските или армейски власти, които са придадени към *Проявата* и които са непосредствено отговорни за сигурността на публиката;

11.11.4.б проверява дали всички официални лица са на позиците си;

11.11.4.в проверява дали всички официални лица разполагат с необходимата информация за изпълняване на задълженията им;

11.11.4.г контролира *Състезателите* и *Автомобилите* им и не допуска изключените, временно отстранените и дисквалифицираните *Състезатели* или *Пилоти* да участват в *Състезание*, за което нямат право;

11.11.4.д проверява дали всеки *Автомобил*, и ако е необходимо всеки *Състезател*, е с идентификационен номер, отговарящ на този фигуриращ в *Официалната програма*;

11.11.4.е проверява дали всеки *Автомобил* се управлява от съответния *Пилот* и поддържа *Автомобилите* по класове и категории съгласно изискванията;

11.11.4.ж води *Автомобилите* до *Стартовата линия* в правилния ред и, ако е необходимо дава *Старта*;

11.11.4.з уведомява спортните комисари за всяко предложение за промяна в *Официалната програма*, за неуместно поведение или нарушение на правило от страна на *Състезател*;

11.11.4.и приема евентуални протести и ги предава незабавно на спортните комисари, които предприемат необходимите действия по тях;

11.11.4.й събира докладите на времеизмервачите, техническите комисари, маршалите на трасето и всички останали официални документи, необходими за изготвяне на резултатите;

11.11.4.к подготвя или изисква от секретаря на *Проявата* да подготви данните за заключителния доклад за спортните комисари за *Състезанието(ята)*, за което отговарят.

11.11.4.л В *Международните Състезания*, контролира достъпа до *Запазените зони*, като не допуска до тях всички лица, на които *ФИА* е наложила забрана поради неспазване на Хартата за добро поведение.

ЧЛЕН 11.12 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СЕКРЕТАРЯ НА ПРОЯВАТА

11.12.1 Секретарят на *Проявата* отговаря за организирането на *Проявата* и за всички съобщения, необходими във връзка с него и е натоварен с проверката на всички документи, свързани със *Състезателите* и *Пилотите*.

11.12.2 Той проверява дали отделните официални лица са запознати със задълженията си и, че разполагат с необходимото им оборудване.

11.12.3 При необходимост, замества Спортния директор при изготвяне на заключителния доклад за всяко *Състезание*.

ЧЛЕН 11.13 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВРЕМЕИЗМЕРВАЧИТЕ

Основните им задължения са:

11.13.1 В началото на спортната *Проява* да са на разположение на Спортния директор, който да им даде необходимите инструкции;

11.13.2 Да дадат старт на *Състезанието*, когато им е наредено от Спортния директор;

11.13.3 Да използват за времеизмерване само апаратура, одобрена от *НСВ*, а за *Рекорди* – таймери с точност до 1/1000 от секундата, одобрена от *ФИА*;

11.13.4 Да определят времето, за което всеки *Автомобил* е преминал *Трасето*;

11.13.5 Да изготвят и подпишат съобразно личната си отговорност своите доклади и да ги предадат, придружени от необходимите документи, на Спортния директор;

11.13.6 Да изпратят при поискване оригиналните си отчети или на спортните комисари или на *НСВ*;

11.13.7 Да не дават времената или резултатите на друг, освен на спортните комисари или на Спортния директор, освен ако не са получили други инструкции от официалните лица.

ЧЛЕН 11.14 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ КОМИСАРИ

11.14.1 Техническите комисари са натоварени с всички прегледи на *Автомобилите* и могат да делегират задълженията си на помощници.

11.14.2 Те трябва:

11.14.2.а да правят проверки или преди *Проявата*, при поискване от *НСВ* или *Организационния комитет*, или по време или след *Проявата*, при поискване от Спортния директор и/или спортните комисари;

11.14.2.б да използват контролни инструменти, посочени или одобрени от *НСВ*;

11.14.2.в да не дават официална информация на други лица, освен на *НСВ*, *Организационния комитет*, спортните комисари и на Спортния директор;

11.14.2.г да изготвят и подписват на своя отговорност докладите си и да ги предават на посочените по-горе овластени, които са им разпоредили да ги изготвят.

ЧЛЕН 11.15 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА МАРШАЛИТЕ НА ПИСТАТА/ПЪТЯ И СИГНАЛИСТИТЕ

11.15.1 Маршалите на пистата/пътя заемат определените им от *Организационния комитет* постове покрай *Трасето*.

11.15.2 Със започването на *Проявата*, всеки маршал на пистата/пътя се намира под разпореждането на Спортния директор, на когото докладва незабавно със средствата за връзка, с които разполага (телефони, сигнализация, куриери и т.н.) за станалите инциденти или опасности от инциденти на територията на секцията, за която отговаря.

11.15.3 Сигналистите са оправомощени да сигнализират с флагове (вж. *Приложение „Н“*). Те могат успоредно с това да са маршали на пистата/пътя.

11.15.4 Маршалите на пистата/пътя трябва да предадат на Спортния директор писмен доклад за инцидентите или опасностите от инциденти, отбелязани от тях.

ЧЛЕН 11.16. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СЪДИИТЕ ПО ФАКТИТЕ

11.16.1 Съдии на *Стартовата линия*

11.16.1.а Един или няколко съдии по фактите могат да бъдат назначени от *Организационния комитет* да контролират *Стартовете*.

11.16.1.б Съдиите на *Стартовата линия* трябва незабавно да уведомят Спортния директор за всички направени фал *Стартове*.

11.16.2 Съдии на *Финалната линия*

В състезание, при което трябва да се определи редът на пресичане на *Финалната линия* от *Автомобилите*, решението за това се взема от съдиите на *Финалната линия*.

11.16.3 Други съдии

Когато в едно *Състезание* трябва да се определи дали даден *Автомобил* е докоснал или преминал дадена линия или други факти от същото естество определени за *Състезанието* с *Допълнителния правилник* или в други приложими правилници, за вземането на тези решения могат да се назначават съдии по фактите, които биват предложени от *Организатора* и след това се одобрени от спортните комисари.

11.16.4 Помощник-съдии

Всеки от гореспоменатите съдии може да има помощници, които са излъчени, за да им помагат и в случай на абсолютна необходимост – да ги заместят като в случаите на разминаване във вижданията, окончателното решение принадлежи на съдията по фактите, който е титуляр.

11.16.5 Видео или електронни системи

11.16.5.а Спортните комисари могат за подпомагане на решенията си да използват видео или електронни системи.

11.16.5.б Спортните комисари могат да преразглеждат решенията на съдиите по фактите.

11.16.6 Грешки

Ако някой съдия счете, че е допуснал грешка, той може да я поправи, но корекцията е обект на приемане от страна на спортните комисари.

11.16.7 Факти, подлежащи на отсъждане

Приложимите правилници за *Състезанието* трябва да сочат кои факти подлежат на отсъждане от съдиите по фактите.

11.16.8 Съдиите по фактите трябва да бъдат посочени поименно и имената им да бъдат оповестени на официалното информационно табло.

Член 12. Наказания

ЧЛЕН 12.1 НАРУШЕНИЯ НА ПРАВИЛАТА

12.1.1 Извън предвидените случаи, всяко действие посочено по-долу, се разглеждат като нарушения на правилата:

12.1.1.а Всеки подкуп или пряк или косвен опит за подкупване на лице, имащо официални задължения във връзка със *Състезанието* или извършващо някаква работа във връзка със *Състезанието*, както и всяко приемане или предлагане на подкуп на официално лице или служител.

12.1.1.б всяко действие, преднамерено целящо регистрирането или участие в *Състезание* на *Състезатели* или *Автомобили*, за които се знае, че не отговарят на необходимите условия за участие.

12.1.1.в всяка проява на нечестно поведение или нелоялно действие, което е насочено против *Състезанието* или е срещу интересите на автомобилния спорт като цяло.

12.1.1.г всяко преследване на цел, която е против или в противоречие с тези на *ФИА*.

12.1.1.д всеки отказ или неизпълнение на решенията на *ФИА*.

12.1.1.е всички думи, действия или писмени материали, които причиняват морална или материална вреда на *ФИА*, на нейните органи, членове или изпълнителни органи.

12.1.1.ж всеки отказ за сътрудничество в разследване.

12.1.1.з всяко небезопасно действие или неспособност за взимане на разумни мерки, водещо до небезопасна ситуация.

12.1.1.и неспазване на инструкциите на съответните официални лица за безопасното и организирано провеждане на *Проявата*.

12.1.1.й неспазване на Кодекса на *ФИА* за поведение при пилотиране на *Писти (Приложение „L“)*

12.1.2 Освен ако не е посочено друго, нарушенията или постъпките подлежат на наказание, без значение дали са извършени преднамерено или по невнимание.

12.1.3 Опитите за извършване на нарушения или постъпки също подлежат на наказание.

12.1.4 Всяко лице, физическо или юридическо, което участва в нарушения, като подстрекател или като съучастник също подлежи на наказание.

12.1.5 Максималният срок на наказание за нарушение е пет години.

12.1.5.а Наказанието започва да тече:

12.1.5.а.i от деня, в който е извършено нарушението или постъпката;

12.1.5.а.ii от деня на последният акт, ако става дума за грешки или последователно повторени нарушения;

12.1.5.а.iii от деня, в който е спряло нарушението, за случаите когато постъпката или нарушението е било продължително по време;

12.1.5.б Но, за случаите когато нарушението е останало скрито за спортните комисари или властите на *ФИА*, наказанието започва да тече в деня на разкриването на фактите по нарушението пред спортните комисари или пред разследващия орган на *ФИА*.

12.1.5.в Наказанието може да се прекрати чрез всяко действие или нареждане, извършвано съгласно Глава 1 от Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА*.

ЧЛЕН 12.2 НАКАЗАНИЯ

12.2.1 Всички нарушения на този *Кодекс*, на националните правилници или техните приложения, или на *Допълнителните правилници*, извършени от *Организатор*, официално лице, *Състезател*, *Пилот*, *Участник*, друго лицензирано лице или всяко друго лице или организация, могат да бъдат наказани или глобени.

12.2.2 Наказанията или глобите могат да бъдат наложени от спортните комисари и от *НСВласти*, както е посочено в следните членове.

12.2.3 Решението на спортните комисари трябва незабавно да се изпълни, дори ако има протест, в случай че се засягат въпроси свързани с безопасността, доброто поведение или нередност в заявка за участие на *Състезател* в *Състезанието* или когато по време на същото *Състезание* е извършено допълнително нарушение, оправдаващо *Изключването* на същия *Състезател*.

12.2.3.а Решението на спортните комисари трябва да упоменава наличието или липсата на случаи, както е посочено по-горе, които оправдават решението, което подлежи на изпълнение въпреки жалбата.

12.2.3.б Въпреки всичко, като предпазна мярка, в случай на жалба от *Състезател*, изключвайки цитираните по-горе случаи, наказанието ще бъде временно спряно, особено ако трябва да се установи приложението на *Хендикап*, което има влияние върху участие в следващо *Състезание*.

12.2.3.в Ефектът на временното спиране в резултат на жалбата не позволява на *Състезателя* и *Пилота* да участват в церемонията по награждаването или на подиума, нито да бъдат в официалното класиране на *Състезанието*, или на друго място, различно от това определено

от приложението на наказанието. Правата на *Състезателя* и на *Пилота* ще бъдат възстановени, ако жалбата им спечели пред органа за обжалване, освен ако това е невъзможно поради минаването на време.

12.2.4 Наказанията за преминаване през или спиране на питлейна, а също и някои наказания, уточнени в правилника за *Шампионата* на *ФИА*, не се допускат за обжалване.

12.2.5 При въпроси, свързани с антидопингова борба, ще бъдат прилагани санкциите предвидени в антидопинговия правилник, описан в *Приложение „А“* и са от компетенцията на Антидопинговия дисциплинарен комитет на *ФИА*.

12.2.6 Така както е описано по-горе и независимо от предписанията на следващите членове, разследващия орган на *ФИА* може по предложение и доклад на Наблюдателя на *ФИА*, по съвместен доклад от двамата международни спортни комисари, определени от *ФИА*, или по собствена инициатива съгласно Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА*, да повдигне въпроса пред Международния трибунал, за да бъде директно наложено едно или няколко наказания, които да заменят наказание, евентуално произнесено от спортните комисари спрямо някои от упоменатите по-горе страни.

12.2.6.а Процедурата, която трябва да се следва пред Международния трибунал е описана в Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА*.

12.2.6.б Ако Международният трибунал наложи санкция е възможно тя да бъде обжалвана пред Международния орган за подаване на жалби и засегнатата *НСВ* не може да откаже да отнесе въпроса от името на засегнатата страна.

ЧЛЕН 12.3 ГРАДАЦИЯ НА НАКАЗАНИЯТА

12.3.1 Наказанията, които могат да бъдат налагани са следните:

12.3.1.а мъмрене (порицание);

12.3.1.б глоба;

12.3.1.в задължаване за полагане на обществено полезен труд;

12.3.1.г незначитане на квалификационна(и) обиколка(и) на *Пилот*;

12.3.1.д изпадане на позиции от решетка;

12.3.1.е задължаване на *Пилота* да стартира състезанието от питлейна;

12.3.1.ж наказателно време или наказателна обиколка;

12.3.1.з изпадане на места в класацията на *Състезанието*;

12.3.1.и преминаване през бокса;

12.3.1.й Стоп-енд-гоу

12.3.1.к Изключване;

12.3.1.л Временно отстраняване;

12.3.1.м Дисквалификация.

12.3.2 Наказателно време означава наказание, изразено в минути и/или секунди.

12.3.3 Наказанията могат да бъдат прилагани при следващи *Състезания* от същия *Шампионат*, купа, трофей, надпревари или серии.

12.3.4 Всяко от горе-посочените наказания може да бъде наложено само след провеждане на анкета, а в случай на някое от последните три, на засегнатата страна се дава възможност да се защити.

12.3.5 За всички *Шампионати*, купи, трофеи, надпревари или серии на *ФИА*, спортните комисари може също така да решат, че следните наказания са приложими за *Състезателите* или *Пилотите*: *Временно отстраняване* от едно или няколко *Състезания*, глоба, отнемане на точки от общия брой събрани за *Шампионата*, купата, трофея, надпревара или серии.

12.3.5.а Точки не бива да се отнемат поотделно от *Пилоти* и *Състезатели*, освен в изключителни обстоятелства.

12.3.5.б Тези наказания могат, когато е приложимо, да бъдат натрупвани или приложени с временно спиране на санкция.

12.3.6 Международният трибунал също може директно да налага забрани за участие или може да упражнява ролята си, директно или индиректно, в *Състезания*, *Прояви* или *Шампионати*, организирани пряко или косвено от или от името на *ФИА*, или такива подлежащи на регламентиране и решения на *ФИА*.

ЧЛЕН 12.4 ГЛОБИ

12.4.1 Глоба може да се наложи на всеки *Състезател* и на всеки *Пилот*, *Пасажер*, лице или организация, както е упоменато в член 12.2.1 от *Кодекса*, който не изпълнява изискванията на правилник или инструкциите на официалните лица на *Проявата*.

12.4.2 Налагането на глобата може да е по решение на *НСВ* или спортните комисари.

12.4.3 Ако е наложена от спортните комисари, размерът ѝ не може да надвишава ежегодно определения от *ФИА*.

ЧЛЕН 12.5 МАКСИМАЛЕН РАЗМЕР НА ГЛОБАТА, НАЛАГАНА ОТ СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ

Ако няма допълнително обявление, публикувано тук или в официалния бюлетин за Моторен спорт на *ФИА*, максималната глоба, която може да бъде налагана е 250 000 (двеста и петдесет хиляди) евро.

ЧЛЕН 12.6 ОТГОВОРНОСТ ЗА ПЛАЩАНЕ НА ГЛОБИТЕ

Състезателят носи отговорност за плащане глобите, наложени на неговите *Пилоти*, помощници, пасажери и пр.

ЧЛЕН 12.7 СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ НА ГЛОБИТЕ

12.7.1 Глобите трябва да се платят в срок от 48 часа от налагането им по който и да възможен начин на плащане, включително и по електронен път.

12.7.2 Всяко закъснение на плащането може да доведе до *Временно отстраняване* за периода, в който глобата остава неплатена.

12.7.3 Средствата от глобите се използват за реклама и организиране на *Състезания* от *Шампионата*. Този текст важи и за националните глоби.

12.7.4 Глоби, наложени по време на *Шампионат*, купа, надпревара, трофей или *Състезание* със серии на *ФИА*, трябва да бъдат заплатени на *ФИА*.

ЧЛЕН 12.8 ИЗКЛЮЧВАНЕ

12.8.1 Решението за *Изключване* може да бъде наложено от спортните комисари.

12.8.2 *Изключването* от цяло *Състезание* води до загуба на таксата за *Участие*, която остава в полза на *Организаторите*.

ЧЛЕН 12.9 ВРЕМЕННО ОТСТРАНЯВАНЕ

12.9.1 В допълнение към предвиденото в настоящия *Кодекс* и в Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА*, решение за *Временно отстраняване* може да бъде взето от *НСВ* и то само за особено тежки провинения.

12.9.2 Докато е в сила, решението за *Временно отстраняване* води до загуба на правото за участие в каквото и да е качество и в каквото и да е *Състезание* на територията на *НСВ*, наложила наказанието или на територията на всички държави, признаващи властта на *ФИА* в зависимост от това дали *Временното отстраняване* е национално или международно.

12.9.2 *Временното отстраняване* анулира и прави недействителни направените предварително заявки за *Участие* за което и да е *Състезание*, което ще се проведе по време на срока на *Временното отстраняване* и също така ще доведе до загуба на платена такса за *Участие*.

ЧЛЕН 12.10 УСЛОВНО ВРЕМЕННО ОТСТРАНЯВАНЕ

12.10.1 По искане на Президента на *ФИА*, във връзка с подsigуряване на сигурността на участниците в организирано от или под егидата на *ФИА* *Състезание* и във връзка със спазване на общественения ред или в интерес на автомобилния спорт, Международният трибунал може условно временно да откаже разрешение, *Лиценз* или одобрение, издадено от *ФИА*, в рамките на надпревара, *Състезание* или друга проява, организирана от *ФИА*. Тази мярка не може да бъде за период по-дълъг от 3 (три) месеца и може да се прилага най-много двукратно.

12.10.2 Всяко условно *Временно отстраняване* трябва да съответства на предписанията на Дисциплинарните и юридически правила на *ФИА*.

12.10.3 Лице, на които е наложено условно *Временно отнемане* на разрешение, *Лиценз* или одобрение не трябва да предприема никакви действия, които да заобикалят мярката за *Временно отстраняване*.

ЧЛЕН 12.11 ОТНЕМАНЕ НА ЛИЦЕНЗ

12.11.1 Национално Временно отстраняване

12.11.1.а Всеки *Състезател* или *Пилот*, на който е наложено национално *Временно отстраняване* трябва да върне *Лиценза* си в неговата *НСВ*, която ясно отбелязва върху него, посредством печат, забележката „Невалиден за ... (името на държавата)“.

12.11.1.б С изтичане на срока на националното *Временно отстраняване*, *Лицензът* се заменя с нов чист *Лиценз*.

12.11.2 Международно Временно отстраняване

Всеки Състезател или Пилот, на който е наложено международно временно отстраняване трябва да върне Лиценза си в неговата НСВ, която се задължава след изтичане на срока на международното Временно отстраняване да му го върне.

12.11.3 В двата посочени случая, всяко закъснение за връщане на Лиценза на НСВ води до удължаване срока на Временното отстраняване с размера на закъснението.

ЧЛЕН 12.12 ВАЛИДНОСТ НА ВРЕМЕННОТО ОТСТРАНЯВАНЕ

12.12.1 Решението за Временно отстраняване, наложено от която и да е НСВ се прилага само на територията на тази НСВ.

12.12.2 Ако обаче, НСВ желае решението за Временното отстраняване, наложено на нейни притежатели на лиценз да бъде международно признато (Състезатели, Пилоти, официални лица, Организатори и др.), тя трябва без закъснение да уведоми за това Секретариата на ФИА, който от своя страна уведомява останалите НСВласти. Така решението за Временното отстраняване незабавно се регистрира от всяка НСВ и последващото ограничение ще бъде приложено.

12.12.3 Признаването на това Временно отстраняване от всички НСВласти ще бъде публикувано на уебсайта www.fia.com и/или в официалния бюлетин за Мото спорт на ФИА.

ЧЛЕН 12.13 ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

12.13.1 С изключение на случаите, предвидени в Дисциплинарните и юридически правилници на ФИА, решението за Дисквалификация се взема само от НСВ и се прилага в случаите на изключително тежки провинения.

12.13.2 Решението за Дисквалификация е винаги международно по своя характер. То ще бъде съобщено на всички НСВ, които ще го регистрират в съответствие с условията на международно Временно отстраняване.

ЧЛЕН 12.14 УВЕДОМЯВАНЕ НА МЕЖДУНАРОДНИТЕ СПОРТНИ ФЕДЕРАЦИИ ОТНОСНО НАКАЗАНИЯ

12.14.1 Временно отстраняване, когато се прилага на международно ниво, както и Дисквалификации, ще бъдат съобщавани на тези Международни федерации, посочени от ФИА, които са дали съгласието си да приложат на реципрочна основа наложените от ФИА наказания.

12.14.2 Всяка Временно отстраняване или Дисквалификация, обявени на ФИА от която и да е от тези Федерациите ще бъде приложена до същата степен и от ФИА.

ЧЛЕН 12.15 МОТИВИРАНЕ НА РЕШЕНИЯТА ЗА ВРЕМЕННО ОТСТРАНЯВАНЕ ИЛИ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

При съобщаване на решение за Временно отстраняване или Дисквалификация на лицето, на което е наложено, както и на секретариата на ФИА, НСВ е длъжна да се мотивира за налагането на това наказание.

ЧЛЕН 12.16 ВРЕМЕННО ОТСТРАНЯВАНЕ ИЛИ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ НА АВТОМОБИЛ

Решение за Временно отстраняване или Дисквалификация може да бъде наложено както на конкретен Автомобил, така и на марка Автомобил.

ЧЛЕН 12.17 ЗАГУБА НА НАГРАДИ

Всеки *Състезател*, който е изключен, временно отстранен или е дисквалифициран по време на *Състезание*, губи правото да получи награди, предвидена за това *Състезание*.

ЧЛЕН 12.18 ПРОМЯНА В КЛАСИРАНЕТО И НАГРАДИТЕ

В случаите на изключен, *Временно отстраняване* или *Дисквалификация* на *Състезател* по време на *Състезание*, спортните комисари обявяват промените в класирането и награждаването и решават дали следващия *Състезател* в класирането да бъде преместен по-нагоре в класирането.

ЧЛЕН 12.19 ПУБЛИКУВАНЕ НА НАКАЗАНИЯТА

12.19.1 *ФИА* или всяка заинтересована *НСВ* имат правото да публикуват, или да публикуват декларация, посочваща, че са наложили наказание на лице, *Автомобил* или марка *Автомобил*.

12.19.2 Без оглед на правото на обжалване на решения, лицата, за които визирани в подобна декларация нямат право на правни действия срещу *ФИА* или *НСВ* или срещу което и да е лице, публикувало споменатата декларация.

ЧЛЕН 12.20 ОТМЯНА НА НАКАЗАНИЕ

НСВ има правото да отмени решението за *Временно отстраняване* за оставащия му срок или да свали *Дисквалификацията* при условие, че го счете за целесъобразно и при условие, че това наказание е било първоначално наложено от тази *НСВ*.

Член 13. Протести

ЧЛЕН 13.1 ПРАВО НА ПРОТЕСТ

13.1.1 Право на протест имат само *Състезателите*; независимо от това, официално лице действайки съобразно официалните си функции, може, дори при отсъствие на протест, да предприеме такова официално действие, ако случаят дава основание за това.

13.1.2 Няколко *Състезателя* не могат да подават съвместен протест.

13.1.3 Ако *Състезател* иска да направи протест срещу няколко други *Състезатели*, то за всеки един от тях се прави отделено.

ЧЛЕН 13.2 ДЕПОЗИРАНЕ НА ПРОТЕСТ

13.2.1 Всеки протест трябва да е в писмен вид и придружен от такса, определяна ежегодно от *НСВ* (или *ФИА* за нейните *Шампионати*, купи, трофеи, надпревари или серии).

13.2.2 Когато протестът е уважен, таксата подлежи на връщане.

ЧЛЕН 13.3 АДРЕСИРАНЕ

13.3.1 Протести произтичащи от *Състезанието* се адресират до Спортния директор или неговия помощник, ако има такъв.

13.3.2 При отсъствие на Спортния директор или на неговия помощник, такива протести се адресират до Председателя на спортните комисари.

ЧЛЕН 13.4 СРОКОВЕ ЗА ПОДАВАНЕ НА ПРОТЕСТА

13.4.1 Протест срещу Заявката за *Участие* на *Състезател* или *Пилот*, както и срещу дължината на *Трасето* се депозират най-късно два часа след приключването на техническия преглед на *Автомобилите*.

13.4.2 Ако техническият преглед се провежда в страна различна от тази на *Организатора*, всяко официално лице от *НСВ* може да приеме протеста и да го представи на спортните комисари заедно със своето обосновано мнение, ако счете това за необходимо.

13.4.3 Протест срещу *Хендикап* или провеждане на манш трябва да се депозира най-късно един час преди старта на *Състезанието* или както е посочено в приложимия спортен правилник или *Допълнителния правилник*.

13.4.4 Протест срещу грешка или нередност, допуснати по време на *Състезанието*, касаещи несъответствие на *Автомобили* с правилата или крайното класиране в *Състезанието*, се правят до 30 минути след официалното оповестяване на резултатите, освен за случаи, които спортните комисари считат това за физически невъзможно.

13.4.5 *Състезателите* трябва да са информирани предварително за мястото и времето на това обявяване от приложимия спортен правилник или *Допълнителния правилник*.

13.4.6 Ако *Организаторите* не са в състояние да оповестят официалните резултати, както е указано, те трябва да оповестят, на предварително обявеното място и време, точните подробности за мерките, които възнамеряват да предприемат относно класирането.

13.4.7 Спортните комисари третират всички горе описани протести като спешни и решават кои от тях ще бъдат изслушани.

ЧЛЕН 13.5 ИЗСЛУШВАНЕ

13.5.1 Изслушването на протестиращия и на всички засегнати от протеста страни се извършва възможно най-скоро след депозитането на протеста.

13.5.2 Засегнатите страни се призовават да присъстват на изслушването и могат да бъдат придружени от свидетели.

13.5.3 Спортните комисари трябва да осигурят, че всички засегнати страни са получили лично призовките си.

13.5.4 При отсъствие на която и да е от засегнатите страни или свидетелите им, решението се взема служебно.

13.5.5 Ако решението не може да се постанови веднага след изслушването на засегнатите страни, трябва да се посочи място и часа за оповестяването на решението.

ЧЛЕН 13.6 НЕПРИЕМЛИВ ПРОТЕСТ

13.6.1 Протестите срещу решенията на съдиите по фактите, постановени при изпълнение на задълженията им, са недопустими.

13.6.2 Решенията на тези съдии са окончателни, освен ако подобно решение не е отхвърлено от спортните комисари, но самите те не могат да съставят класирането, тъй като не взимат предвид условията, при които *Състезателите* са завършили *Трасето*.

13.6.3 Не се приема един протест срещу повече от един *Състезател*.

13.6.4 Не се приема протест, подаден съвместно от няколко *Състезателя*.

ЧЛЕН 13.7 ОПОВЕСТЯВАНЕ НА КЛАСИРАНЕТО И ВРЪЧВАНЕ НА НАГРАДИТЕ

13.7.1 Награда, спечелена от *Състезател*, срещу което има заведен протест, не се връчва докато не се вземе решение по протеста.

13.7.2 В случаите, когато депозиран протест може да повлияе на крайното класиране в *Състезанието*, *Организаторите* могат да оповестят само предварително класиране и не връчват наградите, докато не се вземе окончателно решение по протеста (включително жалби).

13.7.3 Ако обаче, протестът може да повлияе само на част от класирането, незасегнатата от него част може да бъде окончателно оповестена и наградите за тази част – връчени.

ЧЛЕН 13.8 РЕШЕНИЕ

Всички засегнати страни са длъжни да се подчинят на решението, подлежащо на условията на обжалване, посочени в *Кодекса*, но нито спортните комисари, нито *НСВ* имат право да разпоредят повтаряне на *Състезанието*.

ЧЛЕН 13.9 НЕОСНОВАТЕЛЕН ПРОТЕСТ

13.9.1 Ако протестът е отхвърлен или оттеглен след като бъде повдигнат, никаква част от депозираната за внасянето на протеста такса не подлежи на възстановяване.

13.9.2 Ако е уважена част от иска, част от депозираната такса може да бъде върната, а ако искът е уважен изцяло – цялата такса подлежи на връщане.

13.9.3 Ако се докаже, че протестиращият е действал от лоши подбуди, *НСВ* може да му наложи едно от предвидените в настоящия *Кодекс* наказания.

Член 14. Право на преразглеждане

14.1 Ако в *Състезание*, представляващо част от *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА*, се открие нов елемент, независимо дали спортните комисари вече са взели решение или не, тези спортни комисари или лицата определени от *ФИА*, трябва да се съберат на определена помежду им дата, като призоват ответната страна(и), за да изслушат съответните разяснения и да вземат решение в светлината на фактите и елементите, изнесени пред тях.

14.2 Единствено спортните комисари преценяват дали съществува нов елемент.

14.3 Периодът, през който може да бъде повдигната жалба за преразглеждане, изтича 4 (четири) работни дни преди датата на церемонията по награждаване на *ФИА* за годината, през която подлежащото на преразглеждане решение е било подадено, ако това решение има вероятност да окаже влияние върху резултата от *Шампионата*, купата, трофея, надпреварата или серията.

14.4 Засегнатата от новото решение страна(и) има право да го обжалва съгласно следващите членове от настоящия *Кодекс*.

14.5 Ако първото решение вече е било обект на обжалване пред националния спортен трибунал или пред Международния орган за подаване на жалби, или последователно пред

тези два органа, казусът трябва по законов ред да бъде представен пред тях за евентуално преразглеждане на предходното им решение.

14.6 Международният орган за подаване на жалби може да приеме да преразгледа казуса, за който се е произнесъл или по своя собствена инициатива или при жалба за преразглеждане, внесена от Президента на *ФИА* или от една от засегнатите и/или пряко повлияни от предходното му решение страни.

Член 15. Обжалване

15.1 ЮРИСДИКЦИЯ

15.1.1 Всяка *НСВ* чрез нейния национален спортен трибунал, представлява за своите носители на лицензи последна инстанция за уреждане на спорове във връзка с националния автомобилния спорт, които биха могли да възникнат на нейна територия между притежателите на неин лиценз.

15.1.2 За всеки спор, в който страна е носител на чужд лиценз или някое от лицата е с чужда националност, визирани в чл. 12.2.1 от *Кодекса*, националният спортен трибунал представлява инстанция, чиито решения подлежат на обжалване пред Международния орган за подаване на жалби.

15.1.3 При провеждане на *Състезание* на териториите на няколко страни, компетентният спортния трибунал за жалби е този на *НСВ* на страната, предложила вписването на *Състезанието* в Международния спортен календар, с изключение на правото за обжалване на решението директно пред Международния орган за подаване на жалби съгласно Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА*.

15.1.4 При провеждане на *Състезание*, което е част от международни серии, компетентният спортния трибунал за жалби е този на *НСВ* на страната, пожелала одобрението на сериите, с изключение на правото за обжалване на решението директно пред Международния орган за подаване на жалби съгласно Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА*.

15.1.5 Жалби могат да бъдат повдигнати пред Международния орган за подаване на жалби съгласно разпоредбите за компетенции и процедури, заложи в Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА*.

15.1.6 Жалби срещу решения на Дисциплинарния Антидопингов комитет на *ФИА* се подават до единствено до Арбитражния спортен трибунал.

ЧЛЕН 15.2 НАЦИОНАЛЕН СПОРТЕН ТРИБУНАЛ

15.2.1 Всяка *НСВ* предлага определен брой лица, които може да бъдат или не нейни членове, които да влязат в състава на националния спортен трибунал.

15.2.2 В заседанието на Трибунала не могат да участват негови членове, които са участвали като *Състезатели*, *Пилоти* или официални лица в конкретното *Състезание*, по което се взема решение, или такива, които са участвали пряко или косвено във вземането на решения по разглеждания случай.

ЧЛЕН 15.3 ПРОЦЕДУРА ПО НАЦИОНАЛНО ОБЖАЛВАНЕ

15.3.1 Независимо от националността си, всеки *Състезател* има право на обжалване срещу решение на спортните комисари или друго оцеляващо го решение пред *НСВ* на страната, в която е произнесено решението.

15.3.2 За да не загуби правото си на обжалване, потърпевшият е длъжен в срок от един час от момента на публикуване на решението да уведоми писмено спортните комисари за намерението си да го обжалва.

15.3.3 Срокът за подаване на жалба пред *НСВ* изтича 96 часа след уведомяване на спортните комисари за намерението за обжалване, при положение че спортните комисари са били писмено уведомени най-късно един час след обявяване на решението им.

15.3.4 Тази жалба може да бъде повдигната по факс или по електронен път като е подкрепено с доказателство за получаването ѝ. Изисква се също потвърждение с писмо, изпратено на същата дата.

15.3.5 *НСВ* трябва да произнесе решението си в рамките на максимално 30 дни.

15.3.6 Всички заинтересовани страни трябва да бъдат адекватно уведомени за изслушването на жалбата. Те имат право да се явят със свидетели на заседанието, но тяхното отсъствие на изслушването няма да пречи на провеждането му.

ЧЛЕН 15.4 ФОРМА НА НАЦИОНАЛНО ОБЖАЛВАНЕ

15.4.1 Всяко обжалване пред *НСВ* се прави в писмен вид, като писмото трябва да е подписано от обжалващия или от негов упълномощен представител.

15.4.2 Жалбата трябва да е придружена от такса, определяна ежегодно от *НСВ*. Таксата става дължима веднага след като обжалващият е уведомил писмено спортните комисари за намерението си да обжалва и остава дължима, дори и ако обжалващият не изпълни намерението си за обжалване.

15.4.3 Таксата трябва да бъде заплатена в рамките на 96 часа от уведомяването на спортните комисари за намерението за обжалване. Ако таксата не бъде внесена, *Лицензът* на обжалващия се отнема автоматично до внасянето ѝ.

15.4.4 Ако жалбата бъде отхвърлена или оттеглена след депозирането ѝ, никаква част от внесената такса не подлежи на връщане.

15.4.5 Ако искът е частично уважен, таксата може да бъде възстановена частично, а ако е уважен изцяло – в пълен размер.

15.4.6 Ако се докаже, че обжалващият е действал от лоши подбуди, *НСВ* може да му наложи някое от предвидените в настоящия *Кодекс* наказания.

ЧЛЕН 15.5 РЕШЕНИЕ

15.5.1 Националният спортен трибунал може да присъди със свое решение да бъде отменено обжалваното решение и, при необходимост, да бъде намалено или увеличено наказанието, но няма властта да постанови да се повтори дадено *Състезание*.

15.5.2 Спортният трибунал трябва да мотивира решенията си.

ЧЛЕН 15.6 РАЗНОСКИ

15.6.1 Когато постановява решение по повдигната пред него жалба, националният спортен трибунал взема отношение в съответствие с решението си да присъди разноските, които се изчисляват от секретариата съобразно направените за подготовката и провеждането на заседанието разходи.

15.6.2 Разноските се състоят само от тези разходи и не включват разходите или таксите за защита, направени от засегнатите страни.

ЧЛЕН 15.7 ПУБЛИКУВАНЕ НА РЕШЕНИЕТО

15.7.1 ФИА или която и да е НСВ имат правото да публикуват крайното решение по жалбите и да посочат имената на всички касаещи ги лица.

15.7.2 Лицата, споменати в подобна публикация, нямат право да предприемат действия срещу ФИА или засегнатата НСВ, както и срещу лицата, публикували съобщението.

ЧЛЕН 15.8

За да се избегнат недоразумения, никакъв текст от настоящия *Кодекс* не може да възпрепятства страните да използват правото си да предприемат действия пред който и да е орган за обжалване или трибунал, но след като са използвали преди това всички налични средства или механизми за разрешаване на спорове.

Член 16. Правила за състезателните номера и рекламите по автомобилите

ЧЛЕН 16.1

Освен ако не е посочено друго, цифрите на *Състезателните* номера са черни на фона на бял правоъгълник. На боядисаните в светъл цвят *Автомобили* белият правоъгълник се огражда с черен широк 5 сантиметра кант.

ЧЛЕН 16.2

Освен ако не е посочено друго, цифрите са класически тип както следва: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

ЧЛЕН 16.3

Освен ако не е посочено друго, на всеки *Автомобил Състезателните* номера трябва да се поставят на следните места:

16.3.1 На предните врати на нивото на арматурното табло, от двете страни на *Автомобила*;

16.3.2 На капака на колата, четимо отпред.

16.3.3 За едноместни автомобили

16.3.3.а Минималната височина на цифрите трябва да бъде 23 см при 4 см ширина;

16.3.3.б Бялото фоново поле трябва да е с минимални широчина 45 см и височина 33 см.

16.3.4 За всички останали автомобили

16.3.4.а Минималната височина на цифрите е 28 см с ширина 5 см;

16.3.4.6 Бялото фоново поле трябва да е с минимални размери – широчина 50 см и височина – 38 см.

16.3.5 На всички места между външните очертания на цифрата и края на фона не трябва да има по-малко от 5 см.

ЧЛЕН 16.4

16.4.1 На двата предни калника трябва да има изображение на националното знаме(на) на *Пилота* и името(ната) му(им).

16.4.2 Минималната височина на знамето(ната) и името на водача(ите) трябва да е 4 см.

ЧЛЕН 16.5

16.5.1 Под или над бялото фоново поле се оставя ивица с височина 12 см и широчина, равна на тази на фоновото поле, която е на разположение на *Организаторите* за рекламни цели.

16.5.2 При *Автомобилите*, на които няма такава площ (например при някои едноместни автомобили), *Състезателите* трябва да запазят друга свободна от реклами повърхност по автомобила със същите размери и в близост до белия фон.

16.5.3 Освен когато *НСВ* не реши друго, за рекламите по останалите части на автомобила няма ограничения.

ЧЛЕН 16.6

Нито *Състезателният* номер, нито рекламата, могат да стърчат извън автомобила.

ЧЛЕН 16.7

На предното и другите стъкла на автомобила не се поставят реклами, изключение прави лента с максимална ширина 10 см в горната част на предното стъкло, при положение, че тя не пречи на видимостта на водача, и максимум 8 см широка лента на задното стъкло.

ЧЛЕН 16.8

Правилата отнасящи се до рекламите и *състезателните* номера за ретро *Автомобилите* са дадени в *Приложение „К“* на настоящият *Кодекс*.

Член 17. Залагания

ЧЛЕН 17.1 ЗАБРАНА ЗА ЗАЛОЗИ

Лицата, които са притежатели на *Лиценз, Супер лиценз или Сертификат за регистрация на персонал на Състезатели*, записани за участие в *Световни Шампионати на ФИА*, както и всички членове на персонала на *Организатора на Състезание*, записано в *Международния спортен календар* или в *националния календар на НСВ* не могат директно или чрез посредник да правят залагания за етапи от *Състезанието* или за цялото *Състезание*, особено ако участват в или имат някаква връзка от каквото и да е естество със *Състезанието*.

ЧЛЕН 17.2 ЗАБРАНА ЗА КОРУПЦИЯ

Лицата, които са притежатели на *Лиценз, Супер лиценз или Сертификат за регистрация на персонал на Състезатели*, записани за участие в *Световни Шампионати на ФИА*, както и

всички членове на персонала на *Организатора на Състезание*, записано в Международния спортен календар или в националния календар на *НСВ* не могат:

17.2.1 да предлагат или да се опитват да предлагат пари или каквато и да е изгода с цел значително повлияване на резултатите в една фаза на състезанието или на цялото *Състезание* или да повлияват на спортните постижения на *Участниците*.

17.2.2 да приемат пари или каквато и да е изгода с цел значително повлияване на резултатите в една фаза на състезанието или на цялото *Състезание* или да повлияват по някакъв начин на своите собствени спортни постижения или тези на другите *Участници*.

17.3 РАЗКРИВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ

Лицата, които са притежатели на *Лиценз*, *Супер лиценз* или *Сертификат за регистрация на персонал на Състезатели*, записани за участие в *Световни Шампионати на ФИА*, както и всички членове на персонала на *Организатора на Състезание*, записано в Международния спортен календар или в националния календар на *НСВ* не могат:

17.3.1 да предлагат или да се опитват да предлагат пари или каквато и да е изгода с цел да получат привилегирована информация за *Състезание*, с оглед на реализиране или позволяваща им да реализират операция, свързана със залагания, отнасящи се до конкретното *Състезание*, преди тази информация да е станала публична.

17.3.2 да разпространяват на трети лица привилегирована информация, отнасяща се до *Състезание*, получена при упражняване на тяхната професия или задължения, с оглед на реализиране или позволяваща им да реализират операция, свързана със залагания, отнасящи се до конкретното *Състезание*, преди тази информация да е станала публична.

Член 18. Търговски въпроси, свързани с автомобилния спорт

ЧЛЕН 18.1

Никой *Организатор* или група от *Организатори на Състезание(я)*, които са част от *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА* не могат без предварително писмено разрешение от *ФИА* да посочват или да направят така, че да се подразбира, че *Шампионата*, купата, трофея, надпреварата или сериите се спонсорират или са финансово подпомагани, пряко или косвено от търговско предприятие или организация.

ЧЛЕН 18.2

Правото да се свърже името на търговска компания, организация или марка с *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА* е изключително на *ФИА*.

Член 19. Неизменност на решенията на ФИА

ЧЛЕН 19.1 ПУБЛИКУВАНЕ НА КАЛЕНДАРА С ШАМПИОНАТИ, КУПИ, ТРОФЕИ, НАДПРЕВАРИ ИЛИ СЕРИИ НА ФИА

19.1.1 Списъкът със *Шампионатите*, купи, трофеи, надпревари или серии на *ФИА* и *Състезанията* включени в тях се публикуват всяка година най-късно на 15 октомври.

19.1.2 *Състезание*, което е оттеглено от календара, след като е било публикувано, загубва международния си статут за въпросната година.

ЧЛЕН 19.2 ПРОМЕНИ В ПРАВИЛНИЦИТЕ

ФИА има право да прави промени в правилниците, каквито смята за необходими. Подобни промени ще бъдат публикувани и ще влязат в сила съгласно следните разпоредби.

19.2.1 Сигурност

Промените, които ФИА прави в правилниците по касаещи сигурността причини влизат в сила незабавно или без предизвестие.

19.2.2 Техническа концепция на Автомобилите

Промените в техническия правилник *Приложение „J“* или *Приложение „K“*, приети от ФИА, се публикуват най-късно до 30 юни на съответната година и влизат в сила от не по-рано от 1 януари на следващата година от публикуването им. Изключение правят промените, които ФИА счита, че могат съществено да повлияят върху техническата концепция на *Автомобила* и/или върху баланса на постиженията между *Автомобилите*, като в този случай промените влизат в сила най-рано на 1 януари на втората година след публикуването им.

19.2.3 Спортни и други правилници

19.2.3.а Направените промени по спортните правилници или всички правилници, различни от горе посочените, се публикуват най-малко 20 дни преди датата на откриване на подаването на заявките за *Участие* за съответния *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии и най-късно до 15 декември на всяка календарна година.

19.2.3.б Тези промени не влизат в сила преди 1 януари на следващата след публикацията им година, с изключение на тези, за които ФИА счита, че могат съществено да повлияят върху техническата концепция на *Автомобила* и/или върху баланса на постиженията между *Автомобилите*, като в този случай промените влизат в сила най-рано на 1 януари на втората година след публикуването им.

19.2.4 Срокове по-кратки от тези споменати по-горе могат да бъдат приложени само с единодушното съгласие на всички *Състезатели*, надлежно регистрирани за участие в *Шампионата*, купа, трофей, надпревара или серии.

ЧЛЕН 19.3

Публикуването на календара за *Шампионати*, купи, трофеи, надпревари или серии на ФИА се смята за официално и влизането в сила на промените на по-горе споменатите правилници става непосредствено след публикуването им на уебсайта www.fia.com и/или в официалния Бюлетин за мотото спорт на ФИА.

Член 20. Приложение на кодекса

ЧЛЕН 20.1 НАЦИОНАЛНО ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛАТА

Всяка *НСВ* е овластена да решава всеки въпрос, възникнал на нейна територия и засягащ тълкуването на настоящия *Кодекс* или националните правилници, обект на условията на международна жалба, като това тълкуване не може да противоречи на тълкуванията или разясненията, направени до тогава от ФИА.

ЧЛЕН 20.2 ИЗМЕНЕНИЯ В НАСТОЯЩИЯ КОДЕКС

ФИА си запазва правото да изменя настоящия *Кодекс* по всяко време и периодично да ревизира *Приложенията* му.

ЧЛЕН 20.3 УВЕДОМЛЕНИЯ

Всички контакти, които *НСВ* ще осъществява с *ФИА* в изпълнение на изискванията на настоящия *Кодекс* трябва да бъдат адресирани до седалището на *ФИА* или до друг такъв адрес, на който да бъдат надлежно периодично оповестявани.

ЧЛЕН 20.4 МЕЖДУНАРОДНО ТЪЛКУВАНЕ НА КОДЕКСА

20.4.1 Настоящия *Кодекс* е изготвен на френски и английски език. Той може да бъде публикуван и на други езици.

20.4.2 В случай на спор относно тълкуването му от *ФИА* или от Международния орган за подаване на жалби, за официален се счита само френският текст.

Член 21. Определения

Следните определения се използват в *Кодекса*, във всички националните правилници и техните приложения, във всички *Допълнителните правилници* и във всички документи за общо използване.

Абсолютен световен рекорд: Рекорд, признат от *ФИА* като най-добро постижение, реализирано за признато разстояние или време от *Автомобил*, без оглед на категорията, клас, групата.

Приложение: Приложение към *Кодекса*

НСВ (Национална спортна власт): Национален клуб, асоциация или федерация, призната от *ФИА* като единствен носител на спортна власт в страната съгласно член 3.3 от Устава на *ФИА*. *НСВ*, спомената в *Кодекса*, може да бъде също и Национален автомобилен клуб, както е дефинирано в член 3.1 от Устава на *ФИА*.

Автомобил: Превозно средство, в постоянен контакт със земята (или лед), най-малко на четири колела несвързани едно с друго, управлявано от поне две от тях и задвижвано също от поне две от тях; чието задвижване и управление са постоянно и изцяло контролирани от *Пилота* в превозното средство (други термини, включващи, но не изчерпващи си с кола и картинг, могат да бъдат използвани взаимнозаменяемо с *Автомобил*, както е подходящо за съответните видове състезания).

Крос-кънтри Баха-рали: *Крос-кънтри рали*, което се провежда в един ден (максимална дължина на трасето 600 км) или в 2 дни (максимална дължина на трасето 1000 км) с една почивка от минимум 8 часа и максимум 20 часа между двата етапа). Един Супер специален етап може да бъде проведен в рамките на един допълнителен ден. Минималната обща дължина на всяка отсечка трябва да бъде между 300 и 800 км.

Сертификат за регистриране на персонала към Състезатели за Световния шампионат на ФИА: Сертификат за регистрация, издаден от *ФИА* на членовете на персонала на *Състезател* в *Световния шампионат на ФИА* при условията, посочени в *Кодекса*.

Шампионат: Шампионатът може да бъде серии на *Състезания* или единично *Състезание*.

Писта: Затворено *Трасе*, включващо всички необходими съоръжения, започващо и свършващо в една и съща точка, построено или специално адаптирано за провеждане на автомобилно

състезание. *Пистата* може да бъде постоянна, полу-постоянна или временна, в зависимост от вида на инсталираните съоръжения и от нейните възможности за провеждане на *Състезания*.

Състезание на писта: Състезание, провеждано на затворено *Трасе* между два или повече *Автомобила*, движещи се едновременно по едно и също трасе, при което определящ фактор е скоростта или изминатото разстояние за определено време.

Класифициране: Групиране на *Автомобили* според работния обем на цилиндрите им или посредством друг начин за разграничаване (вж. *Приложения „D“ и „J“*).

Закрито (затворено) състезание: Национално *Състезание* може да бъде наречено „закрито“, когато е ограничено само до членовете на Клуб, като самите притежават *Лицензи* (за *Състезател* или *Пилот*), издадени от *НСВ* на въпросната държава.

Кодекс: Международния спортен кодекс на *ФИА* и *Приложенията* към него.

Състезание: Единична дейност по автомобилен спорт със свои собствени резултати. То може да се състои от серия(и) и финал, свободни тренировки, квалификационни сесии и резултати от няколко категории или да бъде разделено по подобен начин, но трябва да бъде завършено до приключване на *Проявата*. За *Състезания* се считат следните: *Състезания на писта*, *Ралита*, *Крос-кънтри ралита*, *Драг състезания*, *Планинско изкачване*, *Опити за рекорди*, *Тестове*, *Изпитания*, *дрифтинг* и други форми на *Състезания* по преценка на *ФИА*.

Състезател: Лице или организация, прието за каквото и да е *Състезание*, и задължително притежаващо *Лиценз* за *Състезател*, издаден от неговата *НСВ* по произход.

Контролна линия: Линия, при пресичането на която времето на *Автомобила* се измерва.

Трасе: Маршрут, който *Състезателите* следват.

Крос-кънтри рали: Състезание с обща дължина между 1200 и 3000 км. Дължината на всяка отделна отсечка не трябва да е повече от 500 км.

Работен обем на цилиндрите: Обемът, създаван в цилиндъра (или цилиндрите) при възходящо или низходящо движение на буталата. Този обем се изразява в кубически сантиметри, като за всички изчисления, свързани с *работния обем на цилиндрите*, числото «Пи» се приема за равно на 3,1416.

Демонстрация: Представяне възможностите на един или няколко *Автомобила*.

Дисквалификация: Лице или организация са дисквалифицирани, когато окончателно им е забранено да участват в каквото и да е *Състезание*. Дисквалифицирането прави невалидни всякакви предходни заявки за *Участие*, направени от дисквалифицираното лице и води до загубата му на заплатени такси за *Участие*.

Драг състезание: Състезание между поне 2 (два) *Автомобила*, стартиращи от една и съща *Стартова* точка на прецизно измерен прав участък от *Трасе*, при което *Автомобилът*, който първи пресече *Финалната линия* (без наказание) се счита за направил по-добро постижение.

Пилот: Лице, управляващо *Автомобил* в което и да е *Състезание*, което задължително притежава *Лиценз* за *Пилот*, издаден от неговата *НСВ* по произход.

Заявка за участие: Заявката за участие е договор между *Състезател* и *Организатор*, касаещ участието на въпросния *Състезател* в дадено *Състезание*. Може да бъде подписан от двете страни или в резултат на кореспонденция.

Професионален състезател от ЕС: Професионален *Състезател*, притежаващ *Лиценз*, издаден от страна от Европейския съюз или от равностойна държава, призната от *ФИА* като такава. В този контекст професионален *Състезател* е този, който декларира пред съответните власти пари, получени от него като заплата или спонсорство за състезателната си дейност в автомобилния спорт и представи доказателство за такова деклариране на приходи във вид приемлив за *НСВ*, издала *Лиценза*, или такъв, който доказва пред *ФИА* професионалния си статут, включително чрез ползите получени от приходи, неподлежащи на деклариране пред съответните власти.

Професионален Пилот от ЕС: Професионален *Пилот*, притежаващ *Лиценз*, издаден от страна от Европейския съюз или от равностойна държава, призната от *ФИА* като такава. В този контекст професионален *Пилот* е този, който декларира пред съответните власти пари, получени от него като заплата или спонсорство за състезателната си дейност в автомобилния спорт и представи доказателство за такова деклариране на приходи, във вид приемлив за *НСВ*, издала *Лиценза*, или такъв, който доказва пред *ФИА* професионалния си статут, включително чрез ползите получени от приходи, неподлежащи на деклариране пред съответните власти.

Проява: Проявата се състои от едно или няколко: *Състезания*, *Паради*, *Демонстрации* или *Туристически сбирки*.

Изключване: Изключването означава, че дадено лице или лица не могат да продължат да участва в *Състезание*. Изключването може да бъде за част от *Състезание* (напр. етап, финал, свободна практика, квалификационни сесии, съревнование и др.), цялото *Състезание* или няколко *Състезания* в рамките на една и съща *Проява*, по преценка на спортните комисари, и може да бъде оповестявано по време на или след *Състезанието*, или частта от *Състезанието*, по преценка на спортните комисари. Резултатите или времената на изключеното лице стават невалидни.

ФИА (Fédération Internationale de l'Automobile): Международна федерация по автомобилен спорт.

Финална линия: Последната *Контролна линия* с или без времеизмерване.

Форсмажор: Непредсказуемо, непредотвратимо и външно събитие.

Хендикап: Метод, предвиден в *Допълнителния правилник* на *Състезанието* с цел изравняване до колкото е възможно шансовете на *Състезателите*.

Планинско състезание: *Състезание*, където всеки *Автомобил* стартира индивидуално, за да премине през едно и също трасе, завършващо с *Финална линия*, обикновено намираща се на по-висока надморска височина от *Стартовата линия*. Времето, за което се преминава разстоянието между *Стартовата* и *Финалната линии* е определящ фактор за установяване на класирането.

Международен Шампионат: *Шампионат*, съставен само от международни *Състезания*, който е организиран от *ФИА* или друга организация с писмено съгласие от *ФИА*.

Международно Състезание: *Състезание*, което осигурява стандартно ниво на международна безопасност съгласно предписанията, постановени от *ФИА* в *Кодекса* и неговите *Приложения*.

Международен лиценз: Лиценз, издаден от НСВ от името на ФИА, който е валиден за международни Състезания, подходящ за нивото на подобен Лиценз, при условие че те са вписани в Международния спортен календар.

Лиценз: Сертификат за регистриране, издаден на организация или физическо лице (*Пилот, Състезател, производители, екипаж, официални лица, Организатори, Трасета* и т.н.) желаещо да участва или взимащо участие под каквато и да е форма в Състезания, ръководени от настоящия Кодекс.

Регистър на притежателите на лицензи: Воден от НСВ списък на лицата, на които тази НСВ е издала Лиценз за Състезател или за Пилот.

Номер на лиценз: Ежегодно присъждани номера от НСВ на Състезателите или Пилотите, вписани в нейния регистър.

Крос-кънтри Маратон-рали: Крос-кънтри рали с обща дължина най-малко 5000 км. Общата дължина на отсечките трябва да бъде най-малко 3000 км.

Миля и километър: При всички превръщания от британска към метрична система и обратното 1 миля = 1,609 344 километра.

Национален Шампионат: Шампионат, организиран от НСВ или друга организация с писмено съгласие от НСВ.

Национално Състезание: Което и да Състезание, което не удовлетворява някои от условията за Международно Състезание.

Национален Рекорд: Рекорд, поставен или подобрен в съответствие с правилата, установени от НСВ, на нейна или на територията на друга НСВ, след предварителното получено разрешение от последната. Национален рекорд може да е Рекорд за даден клас, ако е най-добрият резултат в клас от предварително направена диференциация на *Автомобилите*, които се допускат до опитите за рекорд, или да е абсолютен Рекорд, ако е най-добрият резултат, без да се вземат предвид автомобилните класове.

Официална програма: Задължителен официален документ, разработен от *Организационния комитет* на Състезанието, предоставящ цялата информация необходима за запознаване на публиката с подробности за Състезанието.

Организатор: НСВ, автомобилен клуб или друга квалифицирана спортна организация.

Организационен комитет: Орган, одобрен от НСВ, на който *Организаторите* на Състезание са дали цялата необходима власт за организацията на Състезанието и за прилагането на *Допълнителните* правилници.

Разрешение за организиране на състезание: Документ, издаден от НСВ, разрешаващ организирането на Състезание.

Абсолютен световен рекорд за скорост: Рекорд, признат от ФИА като най-добър, реализиран с летащ старт на *Автомобила*, в километри или мили, без да се има предвид категорията, клас или групата.

Парад: Представяне на група *Автомобили*, които се движат с умерена скорост.

Закрит парк (парк ферме): Мястото, където Състезателят е длъжен да остави Автомобиля(ите) си, както е предвидено от приложимите правилници.

НСВ по произход (по отношение на притежатели на лицензи): НСВ на държавата, на която притежателят на лиценза е гражданин (държавата по паспорт). В случай на *Професионален Състезател* или *Пилот от ЕС*, НСВ по произход може да бъде НСВ на тази държава от Европейския Съюз, на която притежателят на лиценза е добросъвестен постоянно пребиваващ гражданин.

Иницираща НСВ (по отношение на международни серии): НСВ, поискала одобрение на сериите и, ако нейните национални правила са упоменати в правилниците на сериите, е отговорна за прилагането на тези национални правила.

Участник: Което и да е лице, имащо достъп до *Запазените зони*.

Пасажер: Лице, различно от *Пилота*, превозвано в *Автомобил* и тежащо не по-малко от 60 кг заедно с личната си екипировка.

Рали: Състезание, което се провежда изцяло или частично на отворени за нормален движение пътища и за което има ограничения по отношение на средната скорост. *Ралито* може да се провежда по един маршрут, който всички коли трябва да следват, или по няколко маршрута, събиращи се в една и съща предварително фиксирана точка, последвана или не от общ маршрут. Маршрутът може да включва един или няколко специални етапи, например прояви организирани на затворен за нормално движение път, които взети заедно се използват за определяне на крайното класиране на *Ралито*. Маршрутите, които не се използват за специални етапи се наричат етапи за преход. Скоростта на движение в етапите за преход никога не трябва да е определящ фактор за класирането в тези етапи. *Състезания*, в които се използват частично пътища отворени за нормално движение и които включват специални етапи на постоянни или полу-постоянни *Писти* на повече от 20% от общата дължина на ралито, трябва да бъдат считани, по всички процедурни въпроси, като скоростни *Състезания*.

Рекорд (също Рекорд за скорост на земя): Най-добрият резултат, постигнат при определени условия, посочени в *Кодекса*.

Опит за рекорд: Опит за подобряване на *Национален рекорд*, *Световен рекорд*, *Абсолютен световен рекорд* или *Абсолютен световен рекорд за скорост* в съответствие с *Кодекса*.

Запазени зони: Зони, където се провежда същинското *Състезание*. Те включват, но не се ограничават до следните:

- Пистата (*Трасето*)
- Пистата
- Зоната в сервизния парк, определена за всеки един от отборите
- Закрития парк (*парк ферме*)
- Сервизния парк или сервизните зони
- Закрития парк за церемониите по откриване и награждаване
- Боксовете
- Забранените за публиката зони
- Зоните на контролите
- Зоните, запазени за медиите
- Зоните за зареждане

Специални автомобили: Превозни средства на поне 4 (четири) колела, които са задвижвани по начин различен от този чрез колелата им.

Овална писта: Постоянна Писта с не повече от 4 (четири) завоя, като всички са в една посока.

Старт: Моментът, в който е подадена команда «старт» на един Състезател или няколко Състезателя, стартиращи заедно.

Стартова линия: Първа Контролна линия, с или без времеизмерване.

Супер лиценз: Лиценз, който се изготвя и издава от ФИА на кандидати, които са кандидатствали за такъв, при положение че те вече са притежатели на национален Лиценз съгласно Приложение „L“, той също така е задължителен за определени Международни Шампионати на ФИА съгласно условията, посочени във всеки от правилниците.

Допълнителен правилник: Официален документ, издаден от Организационния комитет на Състезанието, целящ да предостави подробности за Състезанието.

Временно отстраняване: Временно отстраняване е тогава, когато за определен период на дадено лице или организация е забранено да участват в Състезания или на територията на НСВ, наложила временното отстраняване, или във всички страни подвластни на правилата на ФИА.

Тест: Разрешено Състезание, в което всеки Състезател може да избере време, в което да го осъществи в рамките на период, определен от разпоредбите.

Туристическа сбирка: Дейности по мотото спорт, организирани с единствената цел за събиране на Участници на предварително определено място.

Изпитание: Състезание, състоящо се от серия тестове за разстояние или способности.

Световен рекорд: Най-доброто постижение в даден клас или група. Съществуват Световни рекорди за Автомобили и Специални Автомобили.